

“НИПРОРУДА”ООД-ПЛОВДИВ

ПРОУЧВАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ

ПЛОВДИВ 4023, ж.к.“Тракия”,
ул. “Св. Княз Борис I-Покръстител” №9
тел/факс (032) 68 27 93
моб. 0889 850292
e-mail: nprudapv@plov.omega.bg

Възложител: ОБЩИНА гр.ДОБРИЧ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Изготвяне на работни проекти за строителството на 2-ра клетка за депониране на отпадъците на територията на регионално депо Стожер"

Фаза: Работен проект

Част: План за безопасност и здраве (ПБЗ)

Съгласували по части:

ВК

инж.М.Захариев.....

ЕЛ

инж.Д.Боянова.....

СК

инж.К.Стаматова.....



Проектант:

(инж. М. Велчева)

УПРАВИТЕЛ:

(инж. Милко Михайлов)

Пловдив август, 2019 год.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - ПЛОВДИВ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 18/26.09.2015 г.

инж.Мария Ангелова Велчева

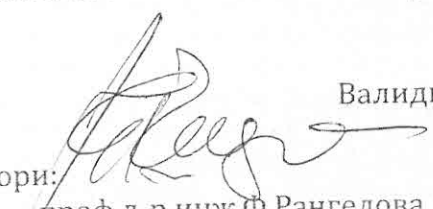
проектант с рег.№ 02898

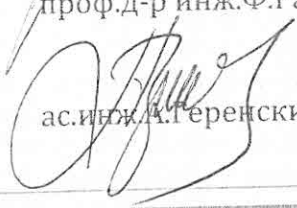
завърши курс на обучение за

„КООРДИНАТОР ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ В СТРОИТЕЛНО-ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЦЕС“
в съответствие с чл. 5 на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за
здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи
(ДВ, бр. 37 от 2004 г.)

Валидност на настоящото удостоверение : безсрочно.

Лектори:


проф. д-р инж. Ф. Рангелова


ас. инж. И. Геренски

Председател на КИИП-Пловдив:



ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

СЪДЪРЖАНИЕ

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

	Стр.
ХАРАКТЕРИСТИКА НА СТРОЕЖА.....	1
СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛАНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ	3
I.ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН.....	4
1.Ограничителни условия за ПВЗ.....	4
2.Подготвителни работи.....	6
3.Описание на основните видове работи, които ще се изпълняват на обекта.....	8
А/ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ	8
Б/ОСНОВНИ РАБОТИ.....	9
4.Ред за изпълнение на проектираните мероприятия.....	12
А/ ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ.....	13
Б/ ОСНОВНИ РАБОТИ.....	13
5.Организационни мероприятия при изпълнение на СМР.....	13
6.Опасности.....	14
7.Вредности.....	15
8.Избор на механизация.....	15
II.СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН.....	16
III.ЛИНЕЕН - ГРАФИК.....	16
IV.ПЛАН ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ.....	18
1.Опасност от пожар.....	18
2.Опасност от аварии.....	18
V.МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА ЗА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ.....	19
1.ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ.....	19
2.СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР.....	25
VI.МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ.....	28
VII.ОТГОВОРНИ ЛИЦА ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ.....	29
VIII.ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ.....	29
IX.МЕСТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА, НА КОЯТО СЕ ПРЕДВИЖДАТ ДА РАБОТЯТ ДВАМА СТРОИТЕЛИ.....	29
X.СХЕМА НА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ.....	29
XI.СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И СКЕЛЕТА.....	29
XII.СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ.....	30
XIII.СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА САНИТАРНО-БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ.....	30
XIV.ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК И ВОДА И ДР.....	30

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

XV.ОСВЕТЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА.....30

XVI.СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА БЕДСТВИЕ, АВАРИЯ, ПОЖАР ИЛИ

ЗЛОПОЛУКА, С ОПРЕДЕЛЕНО МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА

НОРМАТИВНА УРЕДБА.....30

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....31

Приложения от 1 до 7.....32-64

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Настоящият План за безопасност и здраве (ПБЗ) се изработи въз основа на работен проект за обект: "Изготвяне на работни проекти за строителството на втора клетка за депониране на отпадъците на територията на регионално депо "Стожер", в съответствие с изискването на чл.9, ал.1 от Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи – ДВ, бр. 37 от 2004 г.)

Изготвен е в обхват, съответстващ на спецификата на предвидените в проекта строителни и монтажни работи и изискванията на чл.10 от Наредба № 2 от 22.03.2004 г. на МТСП и МРРБ.

ПБЗ се прилага при извършване на следните видове строително-монтажни работи, до въвеждане на клетка 2 в експлоатация:

- Изграждане на земна основа на клетка 2 – изкопно-насипни работи за оформяне на проектния терен на депото;
- Изграждане на долен изолиращ екран – полагане на геосинтетични материали;
- Изграждане на дренажна система – полагане на площен дренаж, дренажни тръбопроводи и шахти;
- Изграждане на съоръжения за акумулиране на инфилтрат;
- Изграждане на локална пречиствателна станция и обслужващите я шахти и агрегати;
- Изграждане на мониторингови пунктове – нивелачни репери, наблюдаеми точки и пиезометър;
- Изграждане на ограда около ретензионен басейн;

ХАРАКТЕРИСТИКА НА СТРОЕЖА

Съгласно чл. 137, т.2. -г. „съоръжения и инсталации за третиране на отпадъци“ от категоризацията на обектите по ЗУТ – обекта попада във **II категория**.

Регионалното депо до с.Стожер приема отпадъците от следните общини: Добричка, Тервел, Каварна, Балчик, Шабла, Генерал Тошево, Крушари и Никола Козлево. Средно годишно количествата отпадъци, приемани на депото са в рамките на 40000 тона. Съгласно издаденото Комплексно разрешително № 433НО-ИО-АО/2012г дневния капацитет е 130 тона/24 часа, а общия капацитет за депониране е 685000 тона.

Регионалното депо е в експлоатация от 01.03.2015г. Реализирана е един брой клетка за депониране на отпадъци с площ 30дка и проектен обем 240000куб.м.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Регионалното депо разполага още с административно битова сграда с лаборатории, съоръжения за рециклиране на материали, площадка за компостиране, склад за временно съхраняване на опасни отпадъци от бита, пункт за зареждане с гориво, резервоар за вода с обем 540куб.м, резервоар за вода с обем 160куб.м за противопожарни нужди, гараж с автомивка и ремонтно техническа работилница, трансформаторен пост и аварийен генератор, ЛПСОВ, площадка за раздробяване на строителни отпадъци и сондаж за водоползване.

Площадката на регионално депо „Стожер“ в която е разположена бъдещата клетка 2 е разположена на 2,0км югозападно от с.Стожер, на границата със землището на с.Крумово, община Аксаково, област Варненска. Отдалечена е от областния център-гр. Добрич на около 20км.

Съгласно настоящата проектна разработка клетка 2 ще бъде с площ на ниво земна основа в план 21380.95кв.м. Клетката ще се оформи между съществуващата дига за клетка 1 и новопроектирана преградна дига с широчина на короната 5,0м и наклони на откосите вътрешен 1:3 и външен 1:2. Обемът на отпадъчното тяло ще бъде 159500куб.м в това число отпадък 145000куб.м и 14500куб.м земни маси за запряствяване. Площта на отпадъчното тяло при достигане на максимални проектни коти вариращи от кота 297м до кота 301м ще бъде в план 20407кв.м., като ще бъде оформена берма с широчина 4,0м, а всички наклони ще бъдат 1:3. Предвижда се изграждане на долен изолиращ екран в състав-минерален подравняващ и запечатващ пласт 30см, бентонитова хидроизолация със съдържание на бентонит 4,5кг/м², изолационна геомембрана с дебелина 2мм двустранно гладка, дренажен геокомпозит и предпазен геотекстил 500гр/м². Долният изолиращ екран ще бъде закотвен в нарочно изкопана канава по периметъра на клетката. По дъното на клетка се предвижда дренаж за отвеждане на инфилтриралите води извън нея. Всички тръбопроводи са с диаметър 315 с дебелина на стените 18,7мм от материал полиетилен с висока плътност P100. Отпадъчното тяло ще бъде запечатано след приключване на живота на клетката с горен изолиращ екран в състав:-подравняващ пласт от земни маси 20см, газов дренаж (геокомпозит), бентонитова хидроизолация със съдържание на бентонит 3,5кг/м², дренажен геокомпозит за повърхностните води и рекултивационен пласт с дебелина 1,0м, от него в горните 0,15м се осигуряват условия за развитие на тревна растителност. Около отпадъчното тяло и на берма се предвижда изграждането на отводняващи канавки за повърхностни води, които се отвеждат в съществуващото дере и през съществуващата система се отвеждат след площадката на депото в северозападна посока.

Преминалите през отпадъчното тяло води (инфилтрат) по дренажна система се отвежда до ретензионен басейн с полезен обем 1572куб.м. От него на самотек водите достигат до площадка на която е ситуирано ново пречиствателно съоръжение. В него водите постъпват с помощта на потопяема помпа.

Новото пречиствателно съоръжение е контейнеров тип с

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

производителност $50\text{м}^3/\text{ден}$. За третиране на утайките от него се предвиждат осушителни полета. Водите преминали през пречиствателното съоръжение и оставащи като концентрат се събират в съществуващ ретензионен басейн с обем 380куб.м . Тези води ще се връщат с помпен агрегат и по съществуваща тръбна връзка обратно в клетка 2 за намаляване на обема им чрез изпарение. Пречистените до степен позволящата заустването им в околни терени, води ще се подават в съществуващата система за отвеждане на повърхностни води.

Съществуващите за клетка 1 колекторен тръбопровод и шахти кранова и за ниво остават да функционират като в шахта за ниво се предвижда монтиране на допълнителни помпени агрегати и в нея постъпват и инф.води от клетка 2. Осигурена е възможността водите от клетка 1 и 2 да се спират с кранове с електрическо задвижване. Допълнително за клетка 2 е възможно локализиране на инфилтратата само в клетката като е предвидена кранова шахта с ръчно задвижван гилотинен кран.

Успоредно с нарастването на отпадъчното тяло се изграждат газови кладенци. Същите са 10бр и ще се изграждат последователно. Основата на кладенците е на 2м над нивото на долния изолиращ екран. Предвижда се биогаза от клетка 1 и 2 да се събира в инсталация за изгаряне във факел, намираща се на площадката в близост до пречиствателното съоръжение.

Основните параметри на обекта са дадени в следващата таблица:

Полезна площ на клетката-на ниво земна основа	21380м^{2**}
Общ обем за депониране на клетка 2	159000м^3
-в това число твърди битови отпадъци	145000м^3
-земни маси за запръстяване	14500м^3
Общ обем с рекултивиращ пласт на клетка 2	180500м^{3**}

**Площите са 3D

СЪДЪРЖАНИЕ НА ПЛАНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Планът за безопасност и здраве съдържа:

- I. Организационен план;
- II. Строителен ситуационен план;
- III. Календарен график за последователността на извършване на СМР;
- IV. Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;
- V. Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

при извършване на СМР, включително за местата със специфични
рискове;

VI. Списък на инсталациите, машините и съоръженията,
подлежащи на контрол;

VII. Списък на отговорните лица за провеждане на контрол и
кординация.

VIII. Транспортни връзки;

IX. Места на строителната площадка, на които се предвижда да
работят двама строители;

X. Места на строителната площадка, на които има специфични
рискове;

XI. Места на строителната площадка за инсталиране на
повдигателни съоръжения;

XII. Места на строителната площадка за складиране на
строителни продукти и оборудване;

XIII. Разположение на санитарно-битови помещения;

XIV. Захранване с електрически ток, вода, отопление,
канализация и др.;

XV. Осветление на работните места;

XVI. Сигнализация за бедствие, авария, пожар или злополука;

I. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Разработката на организационния план има за задача да осигури
пълна представа за извършваното строителството на обекта от датата
на съставянето на протокол обр.2 до съставянето на констативен акт
обр.15 с оглед подробно изясняване на необходимите мероприятия по
Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ).

Разработката на организационния план е съобразена с план-
график за последователността на изпълнение на предвидените СМР.

Всяка промяна в графика за изпълнение на СМР (по време, обеми
и технологии) ще предизвика промяна в организационните решения и
обратно.

1. Ограничителни условия за ПБЗ

Местоположението на обекта и спецификата на предвидените СМР
налагат строго специфична организация на изпълнение, а от там и за
ЗБУТ. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват
стриктно и да се актуализират своевременно, което е задължение по
чл.11, т.3 от Наредба №2. Всяка промяна следва да се отрази
писмено в протокол (акт) или в Заповедната книга.

Категорията на строежа и строго специфичната организация за
изпълнение налагат да се сключи Договор за надзор в строителството
и се определи Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

на изпълнението на обекта (чл.5, ал.1, Наредба №2). Координаторът по безопасност и здраве се определя от Възложителя или упълномощено от него лице в случаи на **повече от един строител на обекта или при строител който наема подизпълнител**. Всяка налагаща се промяна (смяна) на КБЗ се отразява писмено. Назначеният КБЗ изпълнява лично всички функции, предвидени в Наредба №2 за ЗБУТ. Тези функции трябва да се конкретизират в договор и длъжностна характеристика.

В договорите със строителя и подизпълнителите се записва изрична клауза за изпълнение на нарежданията, издадени от **КБЗ**, свързани със задачите му по контрола за **ЗБУТ**.

Преди започване на строителните работи, Възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка на съответствието по реда на ЗУТ че:

- С проекта на строежа са спазени изискванията за безопасност на всички етапи от строителния процес;
- Проектът е съгласуван и одобрен от всички заинтересувани органи и лица;

Всякакви други промени в проекта ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да се нарушават изискванията на ЗБУТ.

➤ **При работа с взривни работи-ако се наложат такива**

За да бъдат спазени действащите в страната законови разпоредби, регламентирани в: "ПБТ при взривните работи" от 1997 г.; "Закона за контрол над взривните вещества, огнестрелните оръжия и боеприпасите"; "Наредба за прилагане на ЗКВВООБ", преди извършване на ВР е необходимо да бъде проведен следния съгласувателен и разрешителен режим който изисква:

1. Проект за специални взривни работи-изготвя се само от специализиран проектантски колектив, притежаващ разрешително, от Дирекция ГИТ при Министерството на социалните грижи, даващо право на колектива да изготвя проекти за СВР. Проектът се съгласува със собствениците на сгради и съоръжения попадащи в обсега на взривните работи, а ако същите са в населени места и с общинските власти;

2. Разрешение за придобиване на взривни вещества се издава от директора на ГДНП на МВР или от оправомощено от него длъжностно лице;

3. След получаване на разрешение за придобиване на взривни вещества, разрешение за съхраняването и употребата им се издава за съответните дейности-от директора на ГДНП на МВР или от оправомощено от него длъжностно лице;

4. Заявления за издаване на разрешение за придобиване, съхранение и употреба, могат да се подават едновременно или последователно, като в издаденото разрешение могат да се записват няколко вида дейности.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

2. Подготвителни работи

Преди започване на строителните работи е необходимо да се извършат следните подготвителни работи от:

-Възложител:

А.) Да определи координатор по безопасност и здраве-когато възлага изпълнението на обекта на повече от един строител, или на строител който наема подизпълнител.

Б.) Да изготви информационни табели.

-Строител:

А.) Да разработи актуализиран ПБЗ, съгласно конкретните условия, с технологични инструкции за изпълнение на строителните и монтажни работи, осигуряващи извършването им в технологична последователност и срокове съгласно календарния график, комплексни ЗБУТ на всички работещи, включително на подизпълнителите при извършване на СМР. При наличие на работни места извън границата на строителната площадка да извършва специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки както за тяхната защита, така и за защита на намиращите се зоната на извършване на СМР.

Б.) Да изработи и актуализира инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при изискваните от Наредба №2 случаи.

В.) Списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и кординиране на планове на отделните строители за местата, в които има специфични рискове и за евакуация.

Г.) Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол.

Д.) Да изготви собствени правила за извършване на СМР при изпълнение на горен изолиращ екран.

Е.) Организация на ПАБ на територията на депото за отпадъци и терените извън него, където ще се извършват СМР и утвърждаване на инструкции за безопасно извършване на огневи работи и други пожароопасни дейности, осигуряване на пожароопасност в извън работно време.

Ж.) Да извършва оценка на риска преди започване на работа на обекта и до завършването на СМР. Оценката на риска обхваща всички етапи на договореното строителство, избора на работно оборудване и всички параметри на работната среда. Оценката на риска се извършва съвместно с предварително обявените подизпълнители и се актуализира при включването на нови в процеса на работа. Ако по време на извършването на строителните работи настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска се актуализира. При извършването на оценка на риска се правят измервания на работната среда.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

З.) Назначаване на персонал, притежаваш необходимата професионална подготовка-квалификация и стаж, правоспособност (лиценз) за извършване на дейностите.

И.) Предварително медицинско освидетелстване на назначения персонал.

К.) Инструктиране на назначения персонал по общите правила на ТБ и ППО.

Л.) Снабдяване на персонала с работно облекло, лични предпазни средства и специално работно облекло.

М.) Запознаване на персонала с изходите за аварийно напускане на обектите и определяне на безопасните места извън тях.

Н.) Организиране разработването на планове за:

- предотвратяване и ликвидиране на аварии
- предотвратяване и ликвидиране на пожари

Възложител и Строител-съгласуват и организират своята дейност съгласно Наредба 2/2004г. относно:

А.) Организация на складовото стопанство и транспорта:

- определяне на площадка за местопребиваването на механизацията и изготвяне на схема;
- схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителните площадки и подходите към тях;

Б.) Помощно-производствена база:

- предоставяне на площадката на Строителя;
- определяне границата на строителната площадка;
- схема на местата за складиране на строителните продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;
- съобщителни връзки;
- определяне на отговорно лице за издаване на разрешение за извършване на огневи работи. Отговорното лице за изпълнението на тези работи е техническият ръководител;

В.) Административно-битово обслужване на персонала-изготвяне на схема за санитарно-битово обслужване-умивалня, тоалетна, баня, гардероб, столова и помещение за техническо обслужване (фургони). Предоставяне по необходимост на първа долекарска медицинска помощ. Строителят оборудва преносима аптечка, заредена с медикаменти и материали за оказване на първа долекарска помощ.

Г.) Плановите за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Д.) Схемата и вида на сигнализацията за бедствия, авария, пожар и злополука с определяне на място за оказване на първа помощ.

Е.) Като участници в процеса на строително монтажните работи, Възложителят и Строителят съгласуват своите действия в процеса на извършване на предвидените дейности с цел осигуряване безопасни условия на труд.

3. Описание на основните видове работи, които ще се изпълняват на обекта

ПРОЕКТА ВКЛЮЧВА СЛЕДНИТЕ ПОДОВЕКТИ:

1. ИЗГРАЖДАНЕ НА КЛЕТКА 2
2. ПРЕГРАДНА ДИГА НА КЛЕТКА 2
3. РЕТЕНЗИОНЕН БАСЕЙН С ОБЕМ 1572М³
4. ДРЕНАЖНА СИСТЕМА С КОМБИНИРАНА ШАХТА, КРАНОВИ ШАХТИ 1 И 2 И РЕВИЗИОННА ШАХТА
5. ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ
6. ПОМПЕНА СТАНЦИЯ С ОРОСИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ
7. ПОМПЕНА СТАНЦИЯ - УТАЙКИ
8. ИЗСУШИТЕЛНИ ПОЛЕТА
5. НОВА ПЛОЩАДКОВА ЕЛ. МРЕЖА С НОВО ЕЛ. ТАБЛО (РТНОВО) ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА ВСИЧКИ ТАБЛА - КЪМ ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ, ШАХТА КРАНОВА НОВА, КОМБИНИРАНА ШАХТА И ВСИЧКИ ДРУГИ - НОВИ И НАЛИЧНИ

Строителният период на клетка 2 включва:

- ☐ Подготвителни работи-почистване от храсти;
- ☐ Почистване от хумусни земни маси;
- ☐ Земна основа на клетка 2;
- ☐ Преградна дига;
- ☐ Долен изолиращ екран;
- ☐ Ретензионен басейн с обем 1572куб.м;
- ☐ Дренажна система за инфилтрат;
- ☐ Кранова шахта 1;
- ☐ Комбинирана шахта;
- ☐ Кранова шахта 2;
- ☐ Ревизионна шахта;
- ☐ Тръбни връзки между отделните съоръжения;

А.) ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

Строителството на съоръженията, предвидени за изграждане във Втори етап-Клетка 2 ще се извърши след:

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

✓ изсичане и изкореняване на наличната дървесна растителност на площ от 25,0дка

✓ предварително отстраняване на хумусния слой от площ 21,6дка -пласт 90см.

✓ депониране на депо за хумусни маси, в непосредствена близост до площадката - 500м

Б.) ОСНОВНИ РАБОТИ, включващи:

1.Клетка 2- т.ч.

- земна основа-изкопно насипни работи за оформяне на проектния терен - дъно и откоси на клетката(котлован);

- преградно дига

- преградна дига 1 съществуваща-дооформяне

- долен изолиращ екран;

- дренажна система;

2.Басейн за инфилтрат към клетка 2, комбинирана шахта, кранова шахта 1, ревизионна шахта и кранова шахта 2;

3.Мониторингови пунктове;

4.Локална пречиствателна станция-стоманобетонова основа, изсушителни полета, помпени агрегати

ДОЛЕН ИЗОЛИРАЩ ЕКРАН (ДИЕ) НА КЛЕТКА 2

Долният изолиращ екран се полага върху подготвената земна основа на клетката, по откосите на съществуващата дига на клетка 1 и по вътрешния откос на новата дига за клетка 2. Структурата на ДИЕ е следната, като материалите се полагат в посочената последователност:

Минерален запечатващ пласт с дебелина 30см.

За изграждане на минералния запечатващ пласт се използват естествени хомогенни минерални материали. Същите ще се осигурят при оформянето на земната основа на клетката след съответен подбор.

Минерално уплътнение със съдържание на бентонит-4,5кг/м²

Геомембрана (фолио) от високоплътен полиетилен PEHD с дебелина 2мм-двустранно гладка

Площен дренаж по наклонената част на клетката-изпълнява се от двустранно каширан с геотекстил, геокомпозит с коефициент на филтрация $K_f \geq 10^{-3}$ м/сек

Площен дренаж по дъното на клетката - изпълнява се от промита речна баластра със зърнометричен състав, осигуряващ коефициент на филтрация $K_f \geq 10^{-3}$ м/сек. Дренажният пласт се полага само на площ от 2270кв.м. Под него се полага и дренажен геокомпозит.

Защитен слой от нетъкан полипропиленов геотекстил-Нетъканият

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

геотекстил ще се използва за предпазване от атмосферните влияния. Следва да бъде положен по откосите на клетката до територията запълненан с дренажна фракция. Нетъканият геотекстил е с маса за единица площ 500гр/м².

Необходимите количества материали за долен изолиращ екран на клетката са както следва:

№	Наименование	Ед. мярка	Количество
1	Минерален запечатващ пласт (S21300м ²)	м ³	6500
2	Минерално уплътнение (GCL) (4,5кг/м ²)	м ²	22695
3	Изоляционна геомембрана 2мм	м ²	22695
4	Плошен дренаж-дренажен геокомпозит	м ²	22695
5	Плошен дренаж-дренажна фракция-50см (S2270м ²)	м ³	1100
6	Защитен геотекстил 500гр/м ²	м ²	20000

Закотвящи канавки

Геосинтетичните материали от ДИЕ се полагат в закотвящи канавки в последователността на полагането им.

ДРЕНАЖНА СИСТЕМА

Дренажната система се състои от площен дренаж и дренажни тръбопроводи, по дъното на клетката, шахти, събирателни тръбопроводи и ретензионен басейн. Инфилтриралите води се събират в ретензионен басейн.

РЕТЕНЗИОНЕН БАСЕЙН

Басейнът е хидроизолиран с долен изолиращ екран подобен на този в клетка 2. Предвидени са минерален запечатващ пласт 30см, бентонитова хидроизолация, геомембрана 2мм двустранно гладка. За притискане на геомембраната и осигуряване на достъп до вътрешността на басейна се предвижда полагането на геоклетки с височина 10см.

Долният изолиращ екран аналогично на този предвиден за клетка 2 се закотвя в канавка с размери 0.5х0.5м разположена на 0.5м от ръба на басейн по цялата периферия. Там се закотвят и геоклетките но се опъват по откоса с въжета, които се затежняват на дъното на басейна. Геоклетките се запълват са чакъл равномерно и внимателно.

В ретензионния басейн на кота 280.5 се зауства тръба ф315.

Около ретензионния басейн по короната на дигата се предвижда мрежеста ограда.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Предвидена е отводняваща канавка за повърхностни води над
басейна. Същата е с дълбочина 0.5м.

КОМБИНИРАНА ШАХТА

Комбинираната шахта е стоманобетонова и се изпълнява по част
Конструктивна. Намира се в дигата на ретензионния басейн. Същата е
с височина 4.5м светло. Състои се от две камери. В камера 1 е
монтирана потопяема помпа за замърсени води. Помпата е с параметри
 $Q=8.33\text{л/сек}$, напор 7.3м и мощност 1.5кВт. Предвидени са
тръбопроводи 2 1/2" и обратна клапа. Предвижда се регулиране по
ниво.

Вътрешността на комбинираната шахта е изолирана с геомембрана
2мм.

Шахтата е на 0.7м над нивото на дигата на ретензионния
басейн. Предвиден е допълнително парапет за обезопасяване на
съоръжението.

КРАНОВИ ШАХТИ

Крановите шахти са два броя и са изградени от готови
стоманобетонovi елементи с диаметър 1.0м и височина 0.7м или 1.0м.
Те са с дълбочина 2.4м и 2.1м. Шахтите са затворени с кръгли
капацит с ф 600.

Кранова шахта 2 се изпълнява в дигата на ретензионния басейн,
а кранова шахта 2 в съществуваща площадка.

В шахтите се монтират гилотинни кранове DN300 PN10. Единият
кран е с ръчно задвижване с шиш. Другият е с електрозадвижване.

РЕВИЗИОННА ШАХТИ

Шахтата е с диаметър 1.0м. Изпълнява се от полиетилен висока
плътност изцяло в естествен терен. Височинта и е 4.3м. Засипването
и уплътняването на материала около нея да се изпълни съгласно
изискванията на производителя. Върху шахтата не е възможно
преминаването на превозни средства.

ДРЕНАЖНИ ТРЪБОПРОВОДИ

Дренажните тръбопроводи са ф315 PE100 SDR17 плътни или
перфорирани на 2/3 от повърхността. Наклонът на плътните е 1%, на
перфорираният 2.06% което удовлетворява изискванията Нар.6/2013г за
осигуряването на скорост $>0,001\text{м/сек}$. Тръбите се полагат върху
пясъчна възглавница, а над тях се изпълнява дренажна призма от
фракция 16-32мм-промита речна баластра. Тръбите се полагат
едновременно с изпълнението на площния дренаж. Преминаването на
тръбопровода през дигата се изпълнява съгласно детайл.

ЛОКАЛНА ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ

За полученият инфилтрат от новата клетка се предвижда
изграждането на пречиствателна станция. Инфилтратът от клетка 2 се
събира в ретензионен басейн. От басейна инфилтратата постъпва в
събирателна шахта (ШАХТА ЗА НИВО). Тук се включва и инфилтратата от

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

съществуващата клетка. От шахтата чрез потопяеми помпи водата се подава към пречиствателната станция. Последната е модулна включваща два контейнера с монтирано в тях оборудване. Цялата станция е комплексна доставка. Предлаганата схема на пречистване включва физикохимично пречистване съчетано с флотация, биологично пречистване в мембранен биореактор и допречистване с обратна осмоза.

Избраната модулна пречиствателна станция е с капацитет $50\text{м}^3/\text{д}$. Пречистените води са с показатели до степен на заустване в размер на $40\text{м}^3/\text{д}$. Количеството отделен концентрат след обратната осмоза е $10\text{м}^3/\text{д}$. Консумитана ел. мощност-30кВт. Станцията състояща се от два контейнери с размери 13/3/2.4м, ще бъде разположена на бетонова площадка 14/10м.

След пречистване на инфилтратата на изхода на пречиствателната станция ще се получат:

- пречистени води, които се заустват в дъждовната канализация на регионалното депо;

- утайки в размер на около $2,5\text{м}^3/\text{д}$, които се събират в шахта и чрез помпа се подават на 2 бр. изсушителни полета с дрениращо дъно.

- полученият при обратната осмоза концентрат се събира в съществуващ ретензионен басейн с обем 380м^3 . От него чрез помпена станция той се припомпва за оросяване при депонирането на отпадъците в клетка 2.

ИЗГРАЖДАНЕ НА МОНИТОРИНГОВИ ПУНКТОВЕ

Съгласно изискването на Наредба №6 за локален мониторинг на подземните води в района на депото, трябва да бъдат налични минимум 3бр. наблюдателни сондажни кладенци един (фонов) преди и два (референтни) след депото по посока на предполагаемия естествен филтрационен поток-в случая на северозапад (съгласно проект за водоползване фирма "Геология, проектиране и проучване" АД гр.Варна от 2012г). Към настоящият момент са налични три броя мониторингови пунктове. Два от тях МП₁ и МП₂ са преди депото, а МП₃ е след депото. Предвижда се съществуващите мониторингови пунктове да се използват както досега, но да се добави нов мониторингов пункт след депото. Мониторингов пункт 4 ще бъде в ниската част на площадката в близост до мониторингов пункт 3. В този пункт са установени подземни води на около 9,3м от повърхността.

Проекта предвижда изграждането на следните мониторингови пунктове:

- мониторингов сондаж с дълб. 30м и диаметър 170мм;
- нивелачен репер 4бр.;
- наблюдаема точка на дигата 1бр.

4. Ред за изпълнение на проектираните мероприятия:

Изпълнението на проектираните мероприятия се изпълняват в

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

следната последователност:

А/ ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ описани по горе в точка 1.2.

Строителството на съоръженията, предвидени за изграждане във
Втори етап-Клетка 2 ще се извърши след:

✓ изсичане и изкореняване на наличната дървесна растителност
на площ от 25,0дка

✓ предварително отстраняване на хумусния слой от площ 21,6дка
-пласт 90см.

✓ депониране на хумусно депо, в непосредствена близост до
площадката-500м

Б/ ОСНОВНИ РАБОТИ :

1. Клетка 2-преградна дига, котлован на клетката, басейн за
инфилтрат, и комбинирана шахта, кранови и ревизионна шахти;
2. Долен изолиращ екран и дренажна система на клетката;
3. Локална пречиствателна станция-ст.бетонова основа,
шахти, изсушителни полета, тръбни връзки;
4. Мониторингови пунктове включени в строителния период;

Времето и последователността за извършване на СМР са дадени в
линейния график за обекта.

5. Организационни мероприятия при изпълнение на СМР

За извършване на строителство са приети организационни
мероприятия, дадени по долу.

а) Обекта е **II категория**. Категорията на строежа и строго
специфичната организация за изпълнение налагат да се сключи
Договор за надзор в строителството и се определи Координатор по
безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнението строителството
(при повече от един строител на обекта). За изпълнението на всички
строителни и монтажни работи следва да се съставят Актове съгласно
Наредба №3.

б) Земните работи на депото (изкопно насипни и товарно
разтоварни работи) за клетка 2, преградна дига, ретензионен басейн
и на площадката на ЛПСОВ се изпълняват от строителя на обекта.

в) Земните работи-изкопаването на канали за тръби и кабели,
изкопно насипните работи за пътища ще се изпълняват от строителя
на обекта.

г) Превозът и полагането на земни маси ще се изпълнява от
строителя на обекта.

д) Превозът и складирането на машини, тръби, кабели,
геосинтетичните материали и др. ще се изпълнява от дистрибутори-
доставчици, които ще изпълняват превозните и разтоварните работи
по свой ПБЗ.

е) Строителните работи по изпълнението на бетонови работи-

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

комбинирана шахта, кранови шахти 1 и 2, плоча за локална пречиствателно станция, изсушителни полета за утайки ще се изпълняват от строителя на обекта.

ж) Монтажът на машини и съоръжения, тръбопроводи и кабели, както и монтажът на геосинтетичните материали ще се извършва от специализирани групи, като фирмите доставчици ще осигурят техническо лице, което да изпълни запознаването с технологичните особености при полагане съгласно инструкциите.

з) Пробивно взривните работи (ако се налагат) в скалните участъци ще се изпълняват от външна специализирана група, комплектувана с взривчик с правоспособност. Тази група ще изпълни възложените и задачи в участъците без присъствието на други работници от обекта, по свой ПБЗ и ще бъде отговорна за ЗБУТ и отцепленията.

к) Техническият ръководител ще следи за изпълнението на графика и осигуряване на работен фронт на всички групи.

л) Освен инструктажите по Наредба №РД-07-2 от 16.12.2009г, техническият ръководител ще обхожда минимум по един път дневно работните места на групите и ще произвежда производствени инструктажи по ЗБУТ според установената от него необходимост.

м) Битова база на обекта-фургони, разположени непосредствено до клетка 2. Не се предвижда захранване с ел. енергия за битови нужди. Вода ще се доставя с водоноска ако се налага и бутилирана за питейни нужди.

н) Достъпа до обекта ще се осъществява по съществуващите пътища.

о) Информационната табела е изискване по Наредба №2 (чл.13). Ще бъде монтирана на пред обекта.

6. Опасности

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР, могат да произхождат от:

- ✓ Свличане на почвата;
- ✓ Затрупване от земни маси;
- ✓ Затрупване от скални маси;
- ✓ Падане от височина
- ✓ Удар от падащи предмети и материали;
- ✓ Подхлъзване, загуба на равновесие, неправилно стъпване и удряне;
- ✓ Нараняване при работа с машини и инструменти и заваръчна техника;
- ✓ Поражение от електрически ток;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ✓ Опасност от изгаряне или взрив при работа със запалими и избухливи материали;
- ✓ Възникване на пожар;
- ✓ Злополуки около движещи се строителни машини и подечни съоръжения;
- ✓ Автомобилна злополука-при изпълнение на транспортни маневриращи и товаро-разтоварни работи в района на обекта и извън обекта;
- ✓ Пресилване;
- ✓ Простудни заболявания;
- ✓ Други опасности и злополуки в резултат на неправилни действия при изпълнение на предвидените СМР;

Опасности свързани при работа с взривни материали

Пробивно-взривните работи са свързани с висока степен на производствен риск и опасности:

- ✓ Опасност от разлитане на късове извън границите на опасната зона;
- ✓ Поразяване от неунищожен невзривил се заряд;
- ✓ Детонация на взривните материали преди зареждането им;
- ✓ Възникване на пожар;
- ✓ Поразяване от ударно-въздушната вълна.

7. Вредности

- ✓ Шум при работа с механизирани инструменти и машини;
- ✓ Вибрации при работа с механизирани инструменти и машини;
- ✓ Газови емисии и прах с наднормена концентрация на вредни съставки при работа;
- ✓ Пряко слънчево лъчение;

8. Избор на механизация

Направен е избор на необходимата механизация и транспорт за изпълнение на предвидените СМР. Изборът на механизация е право на строителя. Посочената по долу механизация следва да се счита като препоръчително-ориентировъчна:

- ✓ автокран 6,3-10т
- ✓ автокран 18-20т
- ✓ автосамосвал 12т
- ✓ апарати за челно свързване на тръби

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ✓ багери от 0,5 до 1,0м³
- ✓ булдозер 90-108к.с.
- ✓ валяк
- ✓ автосонда
- ✓ ел.агрегат подвижен
- ✓ електрожен комплект
- ✓ електропробивна машина
- ✓ заваръчна и изпитвателна техника за геомембрана 2мм
- ✓ механична трамбовка

II. СТРОИТЕЛЕН СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

За основа на строителния ситуационен план е използвано ситуационното решение по работния проект. Представен е на чертеж л.№1.

III. ЛИНЕЕН - ГРАФИК

Времето и последователността за извършване на СМР са дадени в линейния график за обекта.

Режимът на работа при съставянето на графика е следния:

- Брой работни дни в седмица - 5
- Брой работни дни в месец - 21
- Брой работни смени - 1
- Продължителност на една смяна 8 часа

Нормовремената за оптималната продължителност на работите по графика са определени съгласно сметните норми- ТНС, ЕТН, УСН и СЕК.

Линейният график е даден по-долу и е с продължителност 12 месеца.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ЛИНЕЕН ГРАФИК

СТРОИТЕЛСТВО НА КЛЕТКА 2, РЕТИЕНЗИОНЕН БАСЕЙН И ПРЕЧИСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ

№ по ред	Вид дейност	I месец		II месец		III месец		IV месец		V месец		VI месец		VII месец		VIII месец		IX месец		X месец		XI месец		XII месец	
		0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м	0,5м
1	Подготовителни работи																								
2	Земна основа-клетка 2, опорна дига и ретензионен басейн																								
3	Долен изолиращ екран-клетка 2 и ретензионен басейн																								
4	Дренажна система																								
5	В и К-пречиствателна станция, помпи, оросителна система																								
8	Площадкови ел. мрежи																								
10	Мониторингови пунктове																								

IV. ПЛАН ЗА ПРЕДОТВРЯТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ

1. Опасност от пожар по работните места по участъците може да възникне в следните случаи:

- ✓ работниците не са достатъчно предпазливи и запалят евентуално храсти, дървета, суха трева;
- ✓ работи се с газ пропан-бутан;
- ✓ изпълнява се заваряване на фолио;
- ✓ изпълнява се заваряване на тръби;
- ✓ изпълняват си ПВР;
- ✓ пушене и ползване на открит огън при зареждането на механизацията с гориво;

Мероприятията за предотвратяване на пожар се свеждат до: спазване технологията и инструкцията за заваряване на геомембрана и всички видове тръби; специални производствени инструктажи; стандартни табели-„пази се от пожар“ или подобни; определени места за съхраняване на ГСМ, бутилки с газ и др. леснозапалими материали; предпазни мерки при превоз на леснозапалими материали; забрана за пушене в застрашените от пожар зони; забрана за пушене и ползване на открит огън при зареждане на механизацията с гориво.

Да не се допуска директно източване на масло от машините.

Противопожарната безопасност на автосамосвалите и другите машини с дизелов двигател се осигурява със своевременното почистване на ежекторите от натрупани сажди вътре в тях.

Механизацията се оборудва с прахови пожарогасители. При samozапалване на саждите в ежекторите на дизеловия двигател пламъкът не се гаси, а се издухва извън ежекторите, като за целта двигателят се включва на високи обороти. Гасенето се осъществява, като струята от въглероден двуокис от пожарогасителя се насочва в смукателния отвор на радиатора на машината.

Мероприятията за осигуряване на пожарна безопасност по време на изпълнение на СМР са дадени в част „Пожарна безопасност“.

2. Опасност от аварии и необходимост от мероприятия против аварии има при изпълнение на всички видове работи по участъците. По тази причина ще бъде забранено:

- ✓ да работят на един участък по-малко от трима души;
- ✓ да се влиза в изкопа, ако има опасност от срутване;
- ✓ да се работи с непроверени (неизправни) сапани;
- ✓ да се работи в слаби неустойчиви или стръмни участъци, без осигурена защита срещу хлъзгане или падане, чрез използване на предпазни колани и осигурителни въжета;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Полагането (спускането) на геосинтетични материали в депото или тръбите в изкопа ще се извършва при непосредствено наблюдение от технически ръководител или ръководител на специализираната група, съответно инструктиран срещу подпис.

V. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

- ✓ СМР се извършват през светлата част на деня.
- ✓ При лоши атмосферни условия – дъжд, сняг, мъгла, вятър, силно слънчево лъчение и др. изкопните и строителните работи се преустановяват.
- ✓ При работа над допустимите санитарни норми за шума и вибрациите да се използват съответно антифони и антивибрационни лични предпазни средства.
- ✓ Да се ползват предпазни очила и прахови маски.
- ✓ При работа в стръмни, хлъзгави и неустойчиви участъци и при работа на височина работниците да работят вързани с въжета.
- ✓ При спускането и полагането на геосинтетичните материали да се спазва технологията предвидена в работният проект.
- ✓ Работниците да бъдат инструктирани ежедневно-преди започване на работа.
- ✓ Работниците да бъдат задължавани при инструктажите да спазват съответната Инструкция по БЗ при изпълнение на всички видови земни, пътни, строителни и монтажни работи.

1. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

Изкопите ще се изпълняват с булдозер, с багер и ръчно оформяне, а на отделни участъци чрез взривяване и разриване с булдозер.

Изкопчиите ще бъдат инструктирани преди започване на изкопите, а в скалните участъци ежедневно-преди започване на работа.

Багеристите ще копаят на отвал само към указаната страна и при спазване на минимално 100 см берма.

Укрепвания не се предвиждат. При необходимост техническият ръководител ще предписва безопасни откоси.

● При извършване на земни работи с булдозери:

- ✓ Разрешава се да работят лица преминали специално обучение и издържали изпит, преминали стаж на работа с машината и получили удостоверение за тракторист и булдозерист.
- ✓ Булдозеристът е длъжен да работи в специално работно облекло, плътно прилепнало към тялото и ръкавици. Носенето на престилка е забранено.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

✓ Булдозеристът е длъжен да работи с изправна машина.

✓ Не се допуска приближаването на булдозера по време на работа към ръба на борда при пресни насипи по-малко от 1м.

Преди започване на работа булдозеристът е длъжен :

- да прегледа внимателно машината;
- да провери режещите части на ножа и тяхното закрепване;
- да провери състоянието на всички шарнирни съединения и изправността на хидравликата;
- да гресира и смаже, да провери наличността на масло в двигателя и нивото на охладителната течност в охладителната система;

- да почисти стъклата от кал и прах за осигуряване на добра видимост по време на работа;

- да провери действието на ръчките за управление при празен ход и работно положение;

По време на работа:

- не се разрешава присъствието на хора в обсега на булдозера
- това да става само при неработно положение;

- при преоткосиране на откоса работата на булдозера се наблюдава от работник, който при необходимост подава на булдозериста сигнали. Сигналите се подават от страни при осигурена видимост на безопасно разстояние;

- с група хора, сигнали трябва да се приемат само от старшия на групата;

- забранява се преместването на земни маси с булдозер по стръмни скатове и откоси при наклони по-големи от предвидените в паспорта им, а като не са посочени - по-големи от 25°;

- при прибутване за преоткосиране на откос и при разриване, булдозерът да се приближава към борда за избутване на скалния материал само напред и перпендикулярно на борда със свалено гребло, като булдозеристът трябва предварително да се убеди в отсъствието на опасни пукнатини и се увери в състоянието на откоса на борда. При връщане към изходно положение по наклона нагоре на заден ход, булдозерът се движи също перпендикулярно спрямо линията на откритата повърхност. Придвижването на машини косо или успоредно на този ръб не се разрешава;

- по стръмен наклон машините се спускат с включен двигател, като не се превключва скоростната кутия;

- да не се оставя машината с работещ двигател без контрол, при продължителен престой с повдигнат работен орган, ръчно направляване на въжетата, ремонт на маслопроводите. Забранява се качването и слизането по време на работа, като качване на хора върху носещи рами и работни органи;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- при придвижване на по-големи разстояния, работния орган се повдига така, че да е на най-малко 40-50см над терена;

- при потегляне булдозеристът е длъжен да се убеди, че върху веригите на машината няма странични предмети и пътят е свободен;

- да не се извършва едновременна работа и движение на няколко булдозера в едно работно поле;

- при извършване на всякаква маневра, булдозеристът е длъжен да има зрителна представа за работещите около него;

- при необходимост да се сваля капачката на радиатора, двигателя на мотора да бъде охладен, булдозериста да бъде с ръкавици;

- в кабината на булдозера трябва да има само един човек-булдозериста;

✓ При извършване на насипни работи се забранява навлизането на ходовата част на булдозера на по-малко от 1,5м от горния ръб на откоса, поставянето на работния орган извън ръба на откоса и придвижването му на заден ход към ръба на този откос.

✓ Булдозерите да се ремонтират, смазват и преглеждат само на хоризонтална площадка, при изключен двигател, спуснат и опрян на терена работен орган и включена спирачна система. При извършване на ремонт и обслужване на булдозера да се използват само изправни и подходящи инструменти.

✓ В случай на аварийно спиране на булдозера на наклонен терен, двигателят се изключва, спуска се работния орган на терена и се вземат допълнителни предпазни мерки, изключващи неконтролирано придвижване по наклона.

✓ При необходимост от ремонт при повдигнат работен орган, същият се укрепва по начин, изключващ свободното му падане.

✓ При зареждането на булдозера с гориво се забранява пушенето и ползването на открит огън.

✓ Забранява се подгряването на двигателя с открит огън при пускането му.

✓ Преди включване на двигателя задължително се проверяват всички лостове за управление да са в позиция "изключено" и дали е включена ръчната спирачка.

✓ При потегляне на машината, машинистът е задължен да даде предупредителни сигнали.

✓ След приключване на работа булдозерът се оставя на определено безопасно място с изключен двигател, осигурен срещу неконтролирано придвижване, спуснат на терена работен орган и заключена кабина.

● **При извършване на земни работи с багери:**

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

✓ - За багеристи и помощник багеристи се допускат само лица, преминали курс на обучение, положили успешно изпит и получили правоспособност.

✓ - На багериста се издава заповед за работа със съответната машина, като няма право да управлява машина без заповед, както и няма право да преостъпва поверената му машина на лица без изрична писмена заповед, независимо от това, дали са правоспособни машинисти или не.

✓ - Преди започване на работа машинистът е длъжен да огледа лично забоя, да се запознае с неговото състояние и със съответните изисквания за работа през смяната.

✓ - Преди започване на работа, машинистът е длъжен да извърши внимателен оглед на багера, а след това да включи всички механизми и да извърши проверка под и без товар.

✓ - При работа с багер трябва да се спазва хоризонталното му положение и опирането на терена да става с цялата повърхност на веригите.

✓ - При работа багерът трябва да бъде с включени блокажи.

✓ - Завъртането на натоварената кофа може да започне след отделянето и от забоя.

✓ - Разстоянието от контратежестта на багера до откоса на стъпалото или до обслужващите го транспортни средства да е най-малко 1м.

✓ - Разрешава се при работа кабината на багериста да се намира откъм страната на борда на изземваното стъпало само при височина на борда, непревишаваща максималната височина на гребане на багера.

✓ - Не се разрешава разполагането на багери на съседни работни хоризонти при хоризонтално разстояние между тях по-малко от 2,5 пъти радиуса на въртене на багера.

✓ - Не се допуска преминаването на празна или натоварена с материал багерна кофа над кабините на обслужващите го транспортни средства, както и над незащитен електрозахранващ кабел.

✓ - Забранено е товаренето на автосамосвали, когато водачът е в кабината, а тя не е защитена с предпазна козирка със специална конструкция.

✓ - При товарене на автосамосвали с незащитени кабинни, шофьорите излизат от кабината и изчакват натоварването извън обсега на багерната кофа.

✓ - Багеристът и водачът на автосамосвала трябва да поддържат непрекъснато връзка помежду си, като при товарене багерът се завърта към транспортното средство от към страна на кабината на багериста.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

✓ - По време на работа не се допуска присъствието на хора и спомагателни машини в обсега на багерната кофа.

✓ - При съвместна работа на еднокотови багери, разстоянието между тях е най-малко равно на сумата на радиусите на гребането им. По-малко разстояние между тях се допуска само при наличието на специален паспорт, утвърден по установения ред.

✓ - Забранява се качването и слизането на хора на и от багера без знанието и разрешението на машиниста.

✓ - Забранява се смазване, почистване и ремонт на въртящите се части на багера по време на работа.

✓ - Забранява се работа с багера с неизправна звукова или светлинна сигнализация.

✓ - При престой за обслужване, обедна почивка и др., багерът се изтегля на безопасно място, кофата се спуска да легне на земята, блокират се колелата и се гаси двигателя.

✓ - След приключване на смяната, багерът се изтегля на безопасно хоризонтално място, кофата се спуска да легне на земята, блокират се веригите и се гаси двигателя. Кабината се заключва задължително.

✓ - Забранява се съхраняването на ГСМ в кабината и на платформата.

✓ - При работа във насипен материал, височината на забоя е не по-голяма от 1.5 пъти от паспортната височина на гребена на багера.

● При работа с автосамосвали:

✓ Започването на работа с автосамосвала става, след като се установи техническата изправност на същия. Задължително се обръща внимание на спирачките, кормилната уредба, светлините и звуковите сигнали на автосамосвала.

✓ Изправността на автосамосвала се удостоверява от механика или упълномощено от фирмата лице с подписан пътен лист.

✓ Движението на самосвалите се извършва само по установените за целта пътища, със съобразената за дадения участък скорост.

✓ Пътят / трасето/ следва да се маркира с необходимите стандартни пътни знаци.

✓ Забранява се возенето на хора в коша на самосвала, на степенките и движението му с изправен кош.

При товарене на автосамосвалите с багер се спазват следните изисквания:

- чакащия за товарене автосамосвал се намира извън границата на радиуса на действие на багерната кофа и тръгва към мястото за

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

товарене само след разрешителен сигнал на багериста;

- при товаренето автосамосвалът е в границата на видимостта на багериста и с включено спирачно устройство;

- в коша се товари отстрани или отзад;

- натовареният автосамосвал потегля само след сигнал на багериста;

- при случай на движение на автосамосвала на заден ход се подават многократно звукови сигнали;

- ремонт и прегледи на автосамосвала по време на товарене не се разрешава;

- не се разрешава едностранно или извънгабаритно натоварване, както и претоварване над допустимата товароносимост на автосамосвалите;

Не се допуска:

- провеждането на ремонтни работи на автосамосвала, неосигурен срещу самопридвижване;

- движението на заден ход на тесни и опасни места при отсъствие на втори, насочващ водача човек;

- провеждането на ремонт или техническо обслужване на автосамосвалите при работещ двигател. При диагностика, изискваща работа на двигателя, водачът е в кабината и изпълнява указанията на ремонтната група;.

- подпирането на вдигнатия кош с нестандартни подпори, тръби и други;

- зареждане на акумулатори, ако не са свалени от автосамосвала;

- ремонтирането или техническото обслужване на автосамосвал със свалено колело, подпрян само на крик;

- ✓ При подмяна на гуми, ръчната спирачка се включва, а автосамосвалът се подпира отпред и отзад с клинови подпори.

- ✓ При монтаж или демонтаж на колела, не се разрешава едновременно извършване на други ремонтни работи по автосамосвала. При демонтаж въздухът от гумата се изпуска (при задна гума се изпуска въздуха и от втората здрава гума). Гумата се монтира върху джантата, след като се напompва до 0.1 МРа на специално определена площадка, а се донапompва след монтажа.

- ✓ Разтоварването на материала трябва да става само на определените за целта места в присъствието и под наблюдението на лице, което стои встрани на безопасно място и командва процеса на разтоварването.

- ✓ При възникване на авария самосвалите трябва да се теглят само с твърд теглич.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

✓ През сухите и летни дни, пътищата да се оросяват с вода,
а през зимните дни да се опесъчават и лугират.

✓ При престой за обслужване, обедна почивка и др.,
самосвала се изтегля на безопасно място, блокират се колелата и се
гаси двигателя.

✓ След приключване на работа, автосамосвала се прибира на
определеното за нощуване място. Колелата се блокират с ръчна
спирачка. Кабината се заключва задължително.

✓ Забранява се съхраняването на ГСМ в кабината.

2. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Техническият ръководител (бригадира) трябва да напомня и да
наблюдава за опасности при (за):

Наличие на работници в работната зона на багера;

Наличие на работници в работната зона на булдозера;

Наличие на работници в работната зона на крана;

Земни и насипни работи по дъното и откосите;

Полагане, съединяване и укрепване на геосинтетичните
материали;

Извършване на заварки;

Работа по и около фасадни скелета;

Работа около стрехите на покрива;

Движение покрай отвори;

Изправност на захващащите приспособления при монтажни
работи-тръби, материали, машини и съоръжения;

Опасност от избухване на газ при заварките;

Обезопасяване на електропроводните кабели при работа с
електроагрегат;

Необходимо е всички работници на обекта да бъдат добре
запознати с Наредба 2/2004 за минималните изисквания за
здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

При работа над допустимите санитарни норми за шума и
вибрациите да се използват съответно антифони и антивибрационни
лични предпазни средства.

На работниците, подложени на вибрации да се осигурява
медицинска профилактика.

Строителят да осигури следните лични предпазни средства-
защитни каски, антифони, брезентови ръкавици, специално работно
облекло, сандъчета за инструменти, обувки с метални бомбета и
твърдо ходило и гумени ботуши, предпазни очила, противопрашни
(прахови) маски, кислородни апарати.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Защитните средства трябва винаги да са изправни и да им се извършва периодичен контрол на състоянието.

При повишена концентрация на прах над допустимата, да се преустанови работа.

Забранява се работа при силен вятър и при високи температури.

Работници и служители, които извършват работа, при която съществува опасност за живота и здравето им, се застраховат задължително за риск „трудова злополука“ за сметка на работодателя по условия и ред определен с акт на Министерския съвет.

Строителят следва да изготви Информационни листове за подготовка на строителната площадка, за изпълнение на канали, земни работи и диги, за изпълнение на долен и горен изолиращи екрани и изолации, за изпълнение на бетонови, кофражни и покривни работи, за изпълнение на рекултивационни работи, а техническият ръководител ще бъде задължен да следи и да изисква за изпълнение мероприятията по тях.

Строителят се задължава да изготви инструкции по ЗБУТ за всички видове работи при използване на предвидената механизация. Тези инструкции следва да обхващат:

- Правата, задълженията и отговорностите на лицата от административно-управленческия и производствен персонал;
- Изискваната правоспособност или квалификация на работещите за извършване на СМР по определените технологии и на операторите на строителни машини и инструменти;
- Изискванията по ЗБУТ преди започване, през време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа;
- Изискванията по ЗБУТ, на които трябва да отговаря използваната строителна механизация и другото работно оборудване;
- Изискванията по ЗБУТ при извършване на изпитания и проби за функционалност на технологичното оборудване и инсталации;
- Средствата за колективна защита и личните предпазни средства, необходими за изпълнение на работата, като се дава предимство на колективните пред личните;
- Други изисквания, налагащи се от конкретните условия на работа;
- Условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за оказване на първа помощ на пострадалите при злополука и други;
- Схема на местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и ПАБ и на местата за поставяне на описанията на сигналите, подавани с ръка и на словесните съобщения, които при необходимост се подават с ръка;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Инструкциите се поставят на достъпни и видни места в работната зона и се актуализират при всяка промяна и съдържат датите, на които са утвърдени и изменени.

Преди започване на работа на строителната площадка и до завършване на строежа Строителят е длъжен на извършва оценка на риска.

Разрешение за работа се издава само на лица преминали през инструктаж и снабдени с необходимите противопожарни принадлежности

При изпълнение на СМР да се извършват периодични контролни измервания на параметрите на факторите на средата свързани с оценката на риска.

Строителят трябва да определи кординатор по безопасност и здраве, който да съгласува с координатора по безопасност и здраве на Възложителя дейностите, предвидени в Наредба №2/2004г.

Лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност, и работодателите, лично извършващи трудова дейност на строителната площадка, спазват изискванията на наредбата с отчитане указанията на координаторите за безопасност и здраве.

Подизпълнителят съгласува своите действия за осигуряване на ЗБУТ със Строителя, който го е наел.

По време на извършване СМР трябва да се вземат необходимите мерки, свързани с опазване на компонентите на околната среда-почви, въздух и води.

Преди започване на СМР Строителят следва да изготви следните инструкции, проведе предварително обучение на персонала относно безопасното обслужване на машини и съоръжения и да определи отговорниците за тях:

- Инструкция за общите изисквания при извършване на дейностите;
- Инструкция за организация на строителната площадка-участъци, включително и транспортна схема за движение;
- Инструкция за безопасна работа при извършване на земни работи;
- Инструкция за безопасна работа при полагане на геосинтетични материали;
- Инструкция за безопасна работа при полагане на всички видове проводи;
- Инструкция за безопасна работа при извършване на бетонови работи с кран;
- Инструкция за безопасна работа при кофражни и армировъчни работи;
- Инструкция за безопасна работа при извършване на монтажни

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

работи;

- Инструкция за безопасна работа при работа с автомобили;
- Индивидуални инструкции за всяка машина в съответствие с паспортните данни и инструкциите на завода-производител. В тях задължително да се предвидят мероприятия по ЗБУТ свързани с: пускане на машините в действие; обслужване по време на работа; подготовка и извършване на работите;.

- Инструкция за товаро-разтоварни работи;
- Инструкция за съхранение и изпитване на техническите и лични предпазни средства;
- Инструкция за ползване на личните предпазни средства;

Необходимо е строго да се спазва Наредбата за провеждане на ежедневни и периодични инструктажи по ЗБУТ и ПО с обслужващия персонал.

Стриктно да се спазват стандартите и другите действащи нормативни документи по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.

Организацията на строителните площадки и на работните места да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнение на СМР, преминаването и маневрирането на транспортните средства, заети в дейността.

Всяка опасна зона се огражда с предупредителни табели или охранява и се сигнализира с табели и знаци в съответствие с Наредба 4 при извършване на съгласуване между Строител и Възложител.

Не се допуска движение на персонала на Строителя по нерегламентирани проходи и маршрути.

При работа, създаваща предпоставки за опасност за живота и здравето на работещите от ответната страна се предупреждава ръководството на съответното звено, поставят се табели, знаци на подходите към опасната зона, както и се уточняват съответните сигнали.

Да се спазват специфичните изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на видовете СМР, посочени в Приложения №№ 1-7 към чл.2, ал.2 на Наредба № 2/2004 г.

VI. МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

При изпълнение на строителните и монтажните ще бъдат в работа следните машини подлежащи на контрол:

- ✓ автокран 6,3-10т
- ✓ автокран 18-20т
- ✓ автосамосвал 12т

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ✓ апарати за челно свързване на тръби
- ✓ багери от 0,5 до 1,0м³
- ✓ булдозер 90-108к.с.
- ✓ валяк
- ✓ автосонда
- ✓ ел.агрегат подвижен
- ✓ електрожен комплект
- ✓ електропробивна машина
- ✓ заваръчна и изпитвателна техника за геомембрана 2мм
- ✓ механична трамбовка

Изброените машини подлежат на проверка съгласно нормативните изисквания.

VII. ОТГОВОРНИ ЛИЦА ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Контролите по БЗ ще се провеждат от техническият ръководител и координатора по безопасност и здраве.

VIII. ТРАНСПОРТНИ ВРЪЗКИ

Ще се използват съществуващите транспортни връзки до обекта и в неговите рамки.

Не се предвижда изграждане на допълнителни вътрешни технологични пътища.

IX. МЕСТА НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА, НА КОЯТО СЕ ПРЕДВИЖДАТ ДА РАБОТЯТ ДВАМА СТРОИТЕЛИ

Местата не са обозначени на схеми. Възможно е в процеса на работа да се наложи да работят повече от един строител.

Техническият ръководител ще следи за изпълнението на графика и осигуряване на работен фронт на всички групи.

X. СХЕМА НА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

Местата са означени на ситуационния план. Те са описани в т.V.

XI. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА ИНСТАЛИРАНЕ НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И СКЕЛЕТА

Местата са частично означени на чертежа. Повдигателни съоръжения-кранове ще се използват при разтоварване и полагане на геосинтетичните материали, монтиране на тръбопроводи, машини и съоръжения.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

XII. СХЕМА НА МЕСТАТА ЗА СКЛАДИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ И ОБОРУДВАНЕ, ВРЕМЕННИ РАБОТИЛНИЦИ И КОНТЕЙНЕРИ ЗА ОТПАДЪЦИ

Местата са означени на чертежа, но допълнително се договарят с възложителя при подготвителните работи.

XIII. СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА САНИТАРНО- БИТОВИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Местата са означени на ситуационния план. Те се договарят с възложителя при подготвителните работи. Възложителят осигурява места, на които Строителят ще обзаведе санитарни аптечки с необходимите медикаменти и средства за неотложна медицинска първа помощ. След договаряне с Възложителя, Строителят да осигури питейна вода и вода за битови нужди, помещения за гардероби, съблекални, баня, столова, помещения за административно-техническо обслужване на своята дейност и отпих (фургони). Последните ще бъдат разположени в границите на строителната площадка на обекта.

XIV. ЗАХРАНВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК И ВОДА И ДР.

Поради естеството на работа захранване с електрически ток за битови не се предвижда. Захранването на строителната площадка с ел. енергия ще се уреди от Възложителя и ще се осъществи от съществуващата в района ел. мрежа с разрешение на съответните органи, чрез монтирано на обекта Ел. табло (касета). Вода ще се доставя с водоноска ако се налага и бутилирана за питейни нужди.

XV. ОСВЕТЛЕНИЕ НА РАБОТНИТЕ МЕСТА

Не се предвижда работа на тъмно, ще се работи на една смяна.

XVI. СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА БЕДСТВИЕ, АВАРИЯ, ПОЖАР ИЛИ ЗЛОПОЛУКА, С ОПРЕДЕЛЕНО МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

При използване на жестова, вербална и всякаква друга сигнализация се спазват изискванията на чл. 58 и чл.59 от Наредба №2.

Местата за оказване на първа помощ се съгласуват с възложителя.

НОРМАТИВНА УРЕДБА

Кординаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител ще имат по всяко време при себе си най необходимите за изпълнение на работата им нормативни актове като:

а) Наредба № 2 за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР;

б) Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работното оборудване;

в) Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

безопасни условия на труд;

г) Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и
опазване на здравето на работещите при използване на лични
предпазни средства на работното място;

д) Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда
и противопожарна охрана;

е) Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

ж) Противопожарни строително-технически норми;

з) Санитарно-хигиенни норми и изисквания;

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящият раздел по ЗБУТ на проекта не освобождава Строителя
от задължението да познава и изпълнява предписанията на
действащите нормативни документи и инструкции по ЗБУТ и да
актуализира ПБЗ (съгласно конкретните условия) с технологични
инструкции за изпълнение на СМР и инструкции по БЗ.

Неразделна част към настоящата обяснителна записка са
приложения №№ 1 до 7-примерни Инструкции по ЗБУТ за изпълнение на
СМР.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Приложение 1

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ПОДГОТОВКАТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Права и задължения на лицата, ръководещи трудовите процеси

Координаторът по здраве и безопасност, строителите и възложителят изготвят писмено споразумение за даване на взаимна информация за опасностите и за разпределяне на мерките по безопасност.

Техническият ръководител на строежа съвместно с координатора координират мероприятията и дейностите по здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителни и монтажни работи на строителната площадка.

Координаторът по безопасност и здраве и техническият ръководител участват в предаването с протокол на строителните площадки в обезопасено състояние от един строител на друг.

При извършване на строителни и монтажни работи в непосредствена близост до железопътен път или работа по ремонт и поддръжка на железопътен път техническият ръководител осигурява преминаването на подвижния железопътен състав и безопасността на работещите на строежа, като следи за преминаващи влакове или други железопътни возила и своевременно разпорежда отстраняване на хората, машините, съоръженията и инструментите на безопасно разстояние.

Строителят, техническият ръководител и координаторът по безопасност и здраве на строежа следят за осигуряването и изпълнението на аварийното и охранителното осветление.

За електрическото обезопасяване отговаря лицето, изпълняващо задълженията на енергетик на обекта.

Техническият ръководител осигурява изпълнението на загражденията на опасните зони.

Границите и местоположението на опасните зони се определят от строителя, техническия ръководител и се съгласуват от координатора по безопасност и здраве.

За поставянето на знаците и обозначенията отговарят техническият ръководител и координаторът по безопасност и здраве. За точното съдържание и правилното разполагане отговаря техническият ръководител.

Изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения се извършва от специално определено от техническия ръководител лице.

Бригадирите на всяко отделно производствено звено носят отговорност за реда и честота на санитарно-битовите помещения, използвани от работещите от звеното.

Техническият ръководител осигурява реда и чистотата на работните места и строителната площадка.

Правоспособност

На строителната площадка се допускат да извършват трудова дейност само лица, които имат сключен трудов договор с предприятието и притежават необходимата квалификация и правоспособност за извършваната от тях дейност.

Експлоатацията и поддръжката на временното изкуствено осветление се осъществява от специално определено лице, което има придобита най-малко трета квалификационна група по електробезопасност.

Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

В протокола за откриване на строителната площадка да се отразяват мерките за осигуряване на безопасните и здравословни условия на труд, противопожарна охрана и безопасността на движението на строителната площадка, съседните сгради, заварените сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, и едроразмерната растителност, която не подлежи на

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

премахване.

Ако строителните и монтажните работи на строителната площадка се изпълняват от двама или повече строители, да се сключи писмено споразумение за даване на взаимна информация за съществуващите опасности и вредности и да се състави общ документ за разпределяне и координиране на мерките по осигуряване на безопасността на труда.

Строителните площадки в населени места, по пътища или на територията на действащи предприятия, включително изкопите за изпълнение или ремонт на подземни мрежи и съоръжения, да се оградят с плътни огради съгласно изискванията на съответната общинска администрация и се сигнализируют със съответните знаци и табели, а при необходимост – и със светлинни сигнали съгласно схемата за разположението на знаците и сигналите.

Плътната ограда да се изпълнява от метални платна с височина най-малко 1,80 метра. Оградата да се изгражда след подписване на протокола за откриване на строителната площадка и преди започване на строителните и монтажните работи.

Забранено е използването на бодлива тел за изпълнение на оградата на строителната площадка.

Необходимите ограждения на строителните площадки и изкопите за линейните инженерни мрежи извън населените места да се изпълняват съгласно инвестиционния проект.

В случай че в близост до оградите преминават пътища или железопътни линии, разстоянието между оградата и пътния банкет или най-близката релса да е не по-малко от 2 м.

Строителните обекти, разположени по продължението на улици, да се обезпечават с проходи за общо ползване.

Оградата, разположена до пешеходен път, да се съоръжава със защитна козирка над пътя с ъгъл на наклона 20° спрямо хоризонталата. Дебелината на дъските, използвани за изграждане на защитната козирка, да е не по-малка от 0,04 м. Защитната козирка да има бордове (челна дъска) с височина 0,15 за задържане на предмети, падащи от козирката. Ширината на козирката по хоризонталната ѝ проекция да е не по-малко от 1,25 м. През зимния период да не се допуска натрупване на сняг и лед върху изградените защитни козирки и те да се почистват своевременно.

При извършване на строителни и монтажни работи по фасади в населени места работната площадка да се огражда с предпазна мрежа с размери на отворите 0,05 x 0,05 м.

За механичното обезопасяване на работното оборудване при железопътни или автомобилни пътища да се използват светофарни уредби, бариери, мантинели, пътни знаци и маркировки.

За преминаване над железопътни или автомобилни пътища да се използват мостове или естакади. Те да се означават със светлинна сигнализация съгласно приложената схема за знаците и сигналите, а при интензивно движение и с бариери.

Забранено е преминаването през ж.п. линии извън определените за целта проходи, мостове и естакади.

При наличие на железопътен клон на строителната площадка мерките за безопасност да се определят със съвместна инструкция на строителя и собственика на клона или на експлоатационното дружество, съобразно конкретните условия и при спазване на разпоредбите на Закона за железниците и подзаконовите нормативни актове за железопътния транспорт.

Преди откриването на строителната площадка да се осигури идентификацията и означението върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и в дълбочина на съществуващите подземни проводни съоръжения. Тяхното разположение и състояние периодично да се проверяват по време на извършването на строителните и монтажните работи.

Преди започване на строителните и монтажните работи съществуващите на строителната площадка въздушни електропроводи да бъдат изместени от района на строителната площадка. Ако това е невъзможно, те да бъдат изключени от напрежение. Ако горните две мерки са неприложими, трябва да бъдат поставени бариери (заграждения, знаци и сигнали) за определяне на ограничена зона за достъп и за предупреждение за опасност от поражение от електрически ток, така че

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

да се осигури безопасно разстояние до електропроводите.

За осигуряване на безопасността при извършване на работите през тъмната част на денонощието на всички възможни места за извършване на работите да се осигури осветление съгласно схемата и графикът за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места в Плана за безопасност и здраве.

Когато процесът на строителните и монтажните работи е непрекъснат, да се осигури аварийно осветление съгласно схемата в Плана по безопасност и здраве.

При изпълнение на строежи с височина над 25 м да се осигури охранително осветление на най-високата част на сградите и съоръженията за избягване на удар от прелитащи въздухоплавателни средства.

Територията на строежа да се осветява с прожектори, които се монтират на конструктивните елементи на строящите се здания, на стационарни метални конструкции, на дървени стълбове или на кранове съгласно схемата за временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места.

За допълнително осветяване на местата на строителните работи да се използват инвентарни преносими прожекторни кули. Прожекторите се монтират на такава височина, че да не заслепяват работещите. Всички преносими (подвижни) устройства да се свързват с кабели от типа ШКПТ, ШКПЛ. Металните корпуси на осветителните устройства задължително да се зануляват и заземяват съгласно изискванията на нормативните актове.

Опасните зони да се оградят и сигнализируют с трайни огради с височина 1,0 м, указателни табели и светлинни знаци. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка и в резултат на това се затруднява, ограничава или спира движението, тя трябва да се определи със схемата за временна организация и безопасност на движението в плана по безопасност и здраве.

В опасните зони да се ограничи достъпът на лица, неизвършващи строителни и монтажни работи чрез поставяне на предупредителни знаци за ограничаване на достъпа на външни лица.

Постоянните опасни зони да се оградят с постоянни огради, а променящите се с временни заграждения.

Оградите на постоянните опасни зони трябва да се поставят преди започване на работа в тях и не се премахват до приключване на работата и отстраняване на риска.

Сигнализацията да бъде захранена с напрежение до 24 волта. Премахнатите постоянни огради и заграждения, както и предупредителните знаци и табели, да се възстановяват от лицето, което ги е премахнало или от негови работници веднага след отпадане на причината за тяхното премахване.

Опасни зони са:

- ⬇ За кранове – границите на обсега на работа на крана и зоната на подкрановите пътища;
- ⬇ За временните токозахранващи мрежи – пространството на конструкциите и преносните дългометражни материали;
- ⬇ За участъците на земни работи – призмата на срутване на почвата, границите на дълбоките изкопи, зоната на работа на изкопните машини;
- ⬇ За складовете и складовите площадки – зоната на складиране и манипулиране с материалите и конструкциите;
- ⬇ За транспортните пътища – зоните и участъците от пътя с интензивно движение и пресичането на два пътя;
- ⬇ За работи извършвани на височина – зоната на периметъра на строящата се сграда с ширина не по-малко от 7,0 м при височина на сградата до 20,0 м и при височина на сградата над 20 м периметъра, определен в инвестиционния проект, но не по-малък от 7,0 м.

Проходите, подходите и входовете на строителната площадка, които се намират в опасните зони на работното оборудване, да се осигуряват на не по-малко от 1,0 м от габаритите им с устойчиви и стабилни покрития – предпазни подове и козирки.

Границите на опасната зона за крана да се определят съгласно паспорта му.

Опасните зони, където е възможно падане на товари, премествани със

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

строителния кран, да бъдат сигнализирани с предупредителни табели за забранен достъп и за опасност от падащи предмети. В тези зони се забранява достъпа на всички външни лица най-малко на 5,0 м от вертикалата на повдиганите товари.

Ако опасната зона на крана достига до оградата на строителната площадка, то върху оградата трябва да се изгради предпазна козирка. Ако зоната излиза извън оградата или обхваща други строителни съоръжения, организацията на работа в зоната се определя в Плана по безопасност и здраве на строежа.

Абсолютно забранено е повдигане, преместване или спускане на всякакъв вид товари, монтажни елементи, оборудване и др. над обитаеми сгради, попадащи в опасната зона на товароподемното съоръжение (крана).

Опасните зони да се обозначат с добре видими знаци и надписи. Обозначенията се поставят на границите на опасната зона и на други добре видими места. Знаците трябва да са достатъчно големи и ясни и да сочат възможната опасност. Надписите трябва да съдържат възможните опасности и указания за предпазване от тях.

Границите на опасната зона за временни токозахранващи мрежи се определят от схемата за временно захранване с електрически ток в плана за безопасност и здраве.

Ако под съществуващите въздушни електропроводи, които са под напрежение, преминават транспортни средства, трябва да се поставят подходящи висящи защиты и предупредителни устройства, а на определените за преминаване места се поставят табели, които показват напрежението. Най-малката височина на проводниците като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

За работещите на строителната площадка да се осигуряват необходимите санитарно-битови помещения съобразно изискванията за аварийна и пожарна безопасност, времетраенето на строителството и броя на работещите, заети в процеса на строителството.

Санитарните помещения да имат душеве с течаща топла и студена вода, помещения с гардеробчета за съхранение на личното и работното облекло.

Помещенията за санитарно-битово и медицинско обслужване да се използват само за приготвяне и консумиране на храна и безалкохолни напитки, преобличане, съхраняване и изсушаване на работното и личното облекло, кратък отпих, нощуване на строежа, когато това се налага от технологичния процес, медицинско обслужване и осигуряване на лична хигиена.

Разстоянията от санитарно-битовите помещения до складове, в които се съхраняват материали опасни за здравето на работещите, включително пожароопасни или взривоопасни, да са съобразени със санитарно-хигиенните изисквания и с изискванията за пожарна и аварийна безопасност.

Санитарно-битовите помещения да се разполагат в места, където в минимална степен има опасност от пропадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти.

Местата за хранене да се разполагат на не повече от 500 м от най-отдалеченото работно място на строителната площадка.

Тоалетните трябва да се разполагат на разстояние не повече от 75 м от най-отдалеченото работно място на строителната площадка и да се свържат с канализационна мрежа, а при невъзможност да се поставя химическа тоалетна. В непосредствена близост да тоалетните да се осигурят умивалници.

Крановете за промишлени води да се означават със забрана за използването ѝ за пиене.

Помещенията за затопляне и местата за инструктаж на работещите да се обзавеждат с пейки, маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ.

Отоплението, вентилационните системи и начинът на обмяна на въздуха в помещенията за затопляне и почивка да отговарят на санитарно-хигиенните изисквания и на изискванията за пожарна и аварийна безопасност.

Транспортните и евакуационните пътища и пешеходните пътеки да се

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

изграждат на местата, определени съгласно схемата за временната организация и безопасността на движението в плана по безопасност и здраве.

На входа на площадката и на други подходящи места да се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите на движение на пътни превозни средства и на пешеходци. Движението на строителните машини и на пешеходците по строителната площадка при необходимост се регулира с пътни знаци в съответствие с нормативните изисквания за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Закон за движение по пътищата и Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата).

За преминаването на пешеходци над изкопите и проходите до работните места да се използват обезопасени с парапети проходни мостчета, които се осветяват през тъмната част на денонощието. Ширината им следва да бъде не по-малка от 0,8 м. Кладенците и изкопите трябва да бъдат покрити със здрави и устойчиво монтирани капаци, а траншеите и изкопите, които пресичат пешеходните пътеки, трябва да бъдат добре оградени с видими през деня и нощта заграждения с височина 1,0 м.

Движението на всички видове самоходни машини по временните пътища на строителната площадка да става с безопасна скорост, но не по-голяма от 20 км/ч. Ширината на проходните пътища да е 6,0 м при движение в двете посоки. Радиусът на закръглението на автомобилните пътища (на кривите) да е не по-малък от 10 м, а при движение на панеловози – не по-малко от 12 м.

Преходите да имат разширения за разтоварване.

Преходите за преминаване автомобилни пътища през ж.п. пътища да се изграждат на нивото на главите на релсите.

На строителната площадка да се осигури отвеждане на повърхностните води извън границите ѝ в канализационната мрежа за отпадни води.

Територията на строителната площадка да се почиства от строителни отпадъци в края на всяка работна смяна.

Отпадъците да се съберат в контейнери. Контейнерите за отпадъци да се разполагат на местата за складиране определени в Плана по безопасност и здраве.

Забранено е складирането и съхранението извън определените за целта места.

Забранено е изхвърляне на строителни отпадъци през отвори на етажите на строежа. За тази цел да се използват кранове, подемници, закрити улеи и други подходящи приспособления и съответната опаковка.

Когато отпадъците се изхвърлят посредством улеи, те да се изпълняват и монтират така, че да не застрашават или замърсяват работната и околната среда. Преди изхвърлянето по улеите отпадъците предварително да се навлажняват.

През зимния сезон подходните и пешеходните пътища и работните места да се почистват непрекъснато от сняг, като не се допуска натрупването му и пътищата се посипват с подходящи материали срещу залежаване. Местата за полагане на подкранови пътища и за монтиране на машини и механизми, строителни скелета и инвентарни санитарно-битови помещения предварително да се почистват от сняг и лед. Образуваните се ледени висулци над входовете, тротоарите, местата на преминаване и проходите се почистват навреме след подходящо ограждане. За избягване на обрушвания покривите на сградите периодично се почистват от навят сняг, като опасните места предварително се ограждат.

Средства за колективна защита и лични предпазни средства

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка да се използват парапети, капаци, мрежи, екрани, прилагани при обезопасяване на шахти, стълби, балкони, площадки, мостове, естакади, пешеходни пътеки, използвани при обезопасяване на стърчащи части и части с остри ръбове и краища, движещи се машини и съоръжения, заготовки на материали, пръскащи и разливащи се течности, метални стружки и стърготини.

Работещите да носят каски и необходимото работно облекло.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Условия за принудително и аварийно преустановяване на работата:

При застрашаване живота и здравето на работещите;

При неотговарящи на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд машини, съоръжения, технологии, работни места или площадки.

Мерки за оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се извършва обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При попадане на песъчинки в очите е необходимо промиване със струя чиста вода.

При термични изгаряния на ограничени области засегнатото място да се охлади с вода, покрие с марля и пострадалият да се изпрати при хирург.

При химични изгаряния засегнатото място да се полее обилно с вода, за да се прекрати действието на увреждащия агент.

При отравяне с газове да се предприемат следните действия:

- ⬇ Отровеният незабавно да се изведе от обгазената обстановка;
- ⬇ Ако пострадалият е отровен с въглероден окис, да се направи изкуствено дишане, ако е друг газ, да не се провежда изкуствено дишане с двигателни процедури.
- ⬇ При въздействие на електрически ток пострадалият да се освободи от напрежението и ако има дишане или пулс, да се остави да лежи.
- ⬇ При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:
- ⬇ Да се постави в легнало положение на гръб, с леко повдигната глава или странично легнало положение;
- ⬇ При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- ⬇ При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ;
- ⬇ При липса на пулс да се пристъпва към индиректен масаж на сърцето.

**ИНСТРУКЦИЯ
ЗА
БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ТОВАРНО-РАЗТОВАРНИ РАБОТИ И
СКЛАДОВИ ПЛОЩАДКИ**

Права и задължения

Строителят утвърждава схемата и правилата за движение в местата за извършване на товарно-разтоварни работи.

Работодателят трябва да осигури предимно механизирано извършване на товарно-разтоварните работи.

При ръчно извършване на товарно-разтоварни работи работодателят трябва да осигури помощни механизми и съоръжения.

Техническият ръководител спира работата с повдигателните съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасни и здравословни условия на труд.

Техническият ръководител контролира правилното подреждане и складиране на материалите.

Техническият ръководител отговаря за поставянето на знаци, сигнали и маркировка съгласно утвърдената схема в Плана по безопасност и здраве и движението в местата за извършване на товарно-разтоварни работи да се организира съгласно Плана за безопасност и здраве.

Техническият ръководител определя опасните зони за товарно-разтоварните работи.

Преди започване на товарно-разтоварните работи отговорното лице проверява състоянието на захващащите и помощни приспособления, личните предпазни средства и работното облекло.

Правоспособност

Товарно-разтоварни работи се извършват само от работници:

- ☐ Навършили 18 години;
- ☐ Преминали предварителен и периодичен медицински преглед и нямащи здравословни противопоказания за работа с тежести;
- ☐ Имащи необходимата квалификация;
- ☐ Преминали начален и периодичен инструктаж и обучение за безопасна работа при товарно-разтоварни операции.

Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

Товарно-разтоварните работи да се извършват автоматизирано и/или механизирано.

Ръчното повдигане и преместване на товари да се допуска, когато е невъзможно и/или е нецелесъобразно тяхното механизмиране или автоматизиране.

Товарите да се поставят, подреждат и укрепват така, че да се осигурява:

- ☐ тяхната устойчивост при транспортиране и складиране;
- ☐ устойчивостта на транспортните средства при товарене и разтоварване;
- ☐ безопасното им манипулиране;
- ☐ устойчивостта на фигурите (стифтовете);
- ☐ безопасността на работещите при образуване или разформироване на фигурите (стифтовете) и при работа около тях;
- ☐ възможност за използване и нормално функциониране на средствата за защита на работещите и противопожарната техника;
- ☐ циркулация на въздушните потоци при естествена или принудителна вентилация на закрити складове;
- ☐ спазването на разстоянията за безопасност както между товарите, така и между товарите и стационарното работно оборудване, елементите на сгради, инженерните и енергоснабдителните комуникации;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

☐ необходимото пространство за движение на пешеходци и подвижното работно оборудване.

Местата за извършване на товарно-разтоварни работи, пътищата и проходите да се осигуряват с подходящо и достатъчно осветление.

Забранено е:

☐ присъствието на хора и придвижването на подвижно работно оборудване и транспортни средства в зоната на възможно падане на товари при извършване на товарно-разтоварни работи и преместване на товари с повдигателни съоръжения;

☐ присъствието на хора в транспортни средства при товаренето /разтоварването им с повдигателни съоръжения.

Преди повдигане и преместване на товари да се проверяват тяхната устойчивост и правилното захващане или окачване.

За качване на и слизане от пътни превозни средства, контейнери, складиращи товари и други места, свързани с товарно-разтоварните работи, да се използват подходящи и изправни преносими стълби и/или съоръжения.

При използване на стълбите и съоръженията да се спазват изискванията на утвърдената инструкция за безопасна работа с преносими стълби.

Местата за извършване на товарно-разтоварни работи и складиране на товари:

☐ да се разполагат на специално определена територия с равен под, съобразен с натоварването от подвижното работно оборудване, пътните превозни средства и складираните товари и осигуряващ тяхната устойчивост;

☐ да се съобразяват с размерите и характеристиките на обработваните товари и прилаганата технология на товарно-разтоварни работи;

☐ да се ограждат и означават с установените знаци за безопасност и противопожарна безопасност;

☐ да отговарят на изискванията за пожарна безопасност.

Подът на местата за редовно извършване на товарно-разтоварни работи и редовно складиране на товари да се изработва от твърди, устойчиви на износване и негорими материали с възможност за добро почистване, с добро сцепление и с подходящ наклон за оттичане на вода, когато са на открито.

Товари да не се складира на места, които вследствие на атмосферни въздействия могат да създадат рискове при манипулиране на товарите или да се нарушат устойчивостта на складираните товари.

На товарно-разтоварните площадки и местата за складиране на товари границите на подреждане на товарите да се означават, като се взимат предвид широчините на проходите и пътищата за движение.

Широчината на проходите и пътищата да се избира така, че да осигурява безопасно движение на пешеходците, безопасно извършване на работата и да съответства на габаритите на подвижното работно оборудване, пренасяните товари и интензивността на движението.

Всички неравности и повреди на пода/настилка на товарно-разтоварната площадка да се отстраняват във възможно най-кратък срок.

Подът/настилка на товарно-разтоварните площадки и пътищата за движение и проходите да се поддържат чисти, без препятствия и разхвърляни предмети по тях.

Да не се оставят товари на пътищата за движение и проходите.

Товарите да се складира на безопасно разстояние от релсите на железопътна линия и на подкранов път, като се отчитат габаритите на подвижния железопътен състав и товароподемните кранове.

В опасната зона на електропроводи и на контактната мрежа на електрифицирани железопътни участъци е забранено складиране на товари и извършване на товарно-разтоварни работи, без да е изключено напрежението.

Товари, съдържащи опасни химични вещества и препарати и опасни биологични агенти:

☐ да се складира на специално определени за целта места, съоръжени с устройства за почистване, измиване и обезвреждане; тези места в зависимост от случая своевременно се измиват, почистват и обезвреждат;

☐ да се складира и манипулира съобразно изискванията на нормативните актове за такива вещества, препарати и продукти, указанията, нанесени на опаковките и/или посочени в етикетите, информационните листове за безопасност и/или друга придружителната документация.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

При нарушаване целостта на опаковката, свързана с опасност от изтичане или с изтичане, изсипване, разливане на опасен товар, незабавно да се уведомяват органите на Гражданска защита и да се предприемат действия съгласно техните указания.

Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им.

Забранено е разтоварването и складирането на материали на временни и постоянни пътища на строителната площадка или на железопътни линии, както и на разстояния, по-малки от 2,5 м, до най-близкия край на пътното платно или железопътната релса.

Товаро-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продукти, изделия, оборудване и др. да се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Строителните продукти, оборудването и др. да се транспортират и складира на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

Специални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

Взривните материали и средствата за взривяване да се транспортират, товарят, разтоварват, приемат, съхраняват, използват и отчитат при спазване изискванията на съответните нормативни документи и утвърдените инструкции за безопасна работа при специални взривни работи и вътрешните правила за пожарна охрана.

Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количества за сменна работа.

Материали, отделящи опасни или взривоопасни вещества, да се съхраняват на работните места в херметически затворени съдове в количества, необходими само за една смяна.

Битумни разтвори, органични разтворители и съдовете от тях да се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефикасна вентилационна инсталация и взривобезопасно осветление.

Изолационните продукти да се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения така, че да не замърсяват околната среда, и в съответствие с указанията на производителя.

Прахообразните продукти да се разтоварват или съхраняват на строителната площадка, след като се вземат мерки срещу разпрасване.

Използваният дървен материал да се подрежда за съхраняване, след като се почисти от скобите и гвоздеите.

Забранени са доставката и употребата на разливен бензин на строителната площадка.

Широчината на пътищата и проходите в товаро-разтоварната площадка да се проектира и изпълнява съобразно предвидения достъп на превозните средства в зависимост от габаритите и тонажа им.

Товаро-разтоварната площадка трябва да има наклон от 1 до 3 градуса, както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите.

Прходите за преминаване на хора между разтоварените и подредените товари на складовите площи, площадките, стените на складовете и други стради да са с ширина, не по-малка от 1,0 м.

При извършване на товароподемни операции с повдигателна уредба на тухли, керамични, каменни, газобетонни блокове и други подобни продукти те трябва да са пакетирани в контейнери, палети или пакети, а товарозахващащите ги устройства да осигуряват четири- или тристранно ограждане на товара по цялата му височина, като не позволяват произволното му самоотваряне или изпадане на части. При тристранно ограждащите устройства откритата страна на товара трябва да е под ъгъл, по-голям от 15°, в посока към насрещната оградена страна. Товарозахващащите устройства, използвани при повдигането на продукти в палети без палетно дъно, трябва да имат четиристранно ограждане и предпазно устройство на дъното на пакета срещу разпиляване.

Празни палети или контейнери да се спускат от етажните работни площадки чрез товарозахващащите устройства, използвани при повдигането. Не се допуска

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при разтоварването им от превозното средство.

При товароподемни операции на различни видове варови разтвори, мазилки и др. да се използват съдове, непозволяващи преобръщане или разсипване на материала.

Повдигането на тежки едрогабаритни елементи при товаренето и разтоварването им на и от вагони и автомобили да се извършва, след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

Забранено е направляването или придържането на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него. Стифираните метали да се укрепват сигурно срещу разпадане на фигурите. Между всеки хоризонтален ред дългоразмерни елементи да се поставят дървени подложки.

Товари да се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (веригите) да се освобождават от куката на крана, след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

Продуктите да се складираат на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Продуктите да се складираат върху работни платформи на предвидените за това места, които се означават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването и слизането на хора по складирани фигури с височина над 1,5 m да се извършва по безопасени стълби или по друг безопасен начин.

Разстоянието от подредени на фигури продукти или оборудване до ръба на изкоп или траншея да се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 m до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа.

При стеснени условия се допуска продуктите да се складираат на фигури с височина над 2,5 m, когато това е предвидено в плана по безопасност и здраве.

Абсолютно е забранено:

☐ устройване на обектни складове за строителни продукти и на производствени бази, както и извършване на СМР в охранителната зона на електропроводи, газопроводи и други продуктопроводи;

☐ поставяне и складиране на кофражни платна и елементи, на армировка и др. на стълбищни площадки, стълбища, балкони, наклонени плоскости, на места за преминаване и на проходи, както и в непосредствена близост до непокрити отвори и до външните контури на сгради и съоръжения.

Сглобемите елементи се складираат по видове и по начин, съобразен с реда на монтирането им и в положение, близко до това на монтирането им в сградата.

При подреждане на продуктите на фигури подложките за подпирането им трябва:

☐ да са с достатъчна якост на смачкване и да не са заснежени или заскрежени;

☐ да се разполагат в една вертикална равнина, като при подреждане на панели, блокове и др. дебелината им да е с 20 mm по-голяма от височината на монтажните скоби.

При складиране сглобемите елементи не трябва да се допират до терена, а подложките им да не се поставят върху замръзнала или нездрава почва.

Колективни и лични предпазни средства

Ямите и откритите шахти на товаро-разтоварната площадка да се покриват със здрави и безопасни мостове.

Всички ями, шахти, канавки и други подобни в местата за извършване на товарно-разтоварни работи и складиране на товари да се покриват с подходящи средства, които закриват напълно отвора им, които не се изместват и деформират, издържат на натоварването, не създават затруднения и опасности, имат висок коефициент на сцепление.

При товарене и разтоварване на насипни прахообразуващи материали работещите да използват защитни очила, маски, респиратори.

Импрегнирани дървени материали се товарят и разтоварват с лични предпазни средства за дихателните пътища и специално работно облекло.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Принудително и аварийно преустановяване на работата

Когато се установят повреди на опаковките на товари, съдържащи опасни химични вещества и препарати и опасни биологични агенти, работата да се преустановява до прилагането на съответни мерки за защита.

При неблагоприятни климатични условия и скорост на вятъра, по-голяма от 10 m/s се преустановява вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на стълбояеми елементи.

Оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ и съгласно приложените Правила за оказване на първа долекарска помощ при увреждане на здравето при работа.

□ При оказване на долекарска помощ да се спазват от всеки работещ следните правила:

□ При съмнение на счупени кости в никакъв случай да не се прави опит за преместване на пострадалия и да се обездвижи засегнатата част на тялото.

□ При кръвотечение да се направи превръзка на мястото на кръвотечението като при части на тялото, където това е противопоказно, (шия, коремна област) кръвотечението да се ограничи с тампон чрез притискане на мястото на кръвотечението.

□ При съмнение за вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в покой и незабавно да се извика лекар.

□ При изпадане в безсъзнание незабавно да се извика лекар и да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение по гръб с леко повдигната глава или в странично легнало положение;

- При повръщане главата да се извие на една страна като се държи на равнището на тялото;

- При нарушаване на дишането да се приложи обдишване „уста в уста“ или да се приложат други прийоми на изкуствено дишане;

- При липса на пулс да се приложи индиректен масаж на сърцето.

□ При термични изгаряния:

- Пострадалият се извежда от зоната на действие на високата температура;

- Ако дрехите са се запалили, незабавно същите се загасят чрез потапяне или обилно обливане с вода, притискане на дрехите към земята (търкаляне на пострадалия), засипване с пясък или чрез завиване на пострадалия с одеало или платнище като никога не се завива през глава за да се избегне задушаване;

- Незабавно се вика лекар;

- Пострадалия се транспортира добре завит;

- Пострадали с обширни изгаряния се покриват с чиста изгладена кърпа или чаршаф;

- При ограничени изгаряния от ниска степен поразените места се охлаждат със течаща вода и се намазват със подходящ крем или мехлем срещу изгаряния.

□ При химически изгаряния:

- Обилно промиване с вода;

- Киселините се неутрализират с натриев бикарбонат;

- При изгаряне с фосфор той се почиства само механично и се поставя влажна превръзка с 5% разтвор на меден сулфат.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

Права и задължения на техническия ръководител:

- ↓ Разрешава започването на изкопни работи само след взимане на всички необходими мерки по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- ↓ Прави проверка на сигурността и обезопасяване на откосите на изкопите;
- ↓ Означава зоните на подземните съоръжения или мрежи със знаци и табели на терена или на подходящо място и ръководи извършването на земните работи в тях;
- ↓ Дава нареждане за възобновяване на работата във временно спрени или замразени изкопи след извършена проверка на устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняването на констатираните при проверката неизправности и опасности;
- ↓ Дава указания и нареждане за демонтиране на укрепването на изкопите;
- ↓ Дава нареждане за извършване на обратните насипи;
- ↓ Има право да спре работата на земекопните машини при установяване на неизправност.

Правоспособност

Работниците, работещи със земекопни строителни машини, трябва да притежават валидно свидетелство за правоспособност.

Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

Да се вземат следните мерки:

- ↓ предварително да се установят и съответно минимизират опасностите от подземни съоръжения и мрежи;
- ↓ да се оформят откосите или да се използва подходящо укрепване;
- ↓ да се предотвратят рисковете, свързани с падане на хора, продукти и предмети и с проникване на вода;
- ↓ да се осигури вентилация на работните места;
- ↓ да се осигури безопасен достъп до работните места;
- ↓ да се създаде организация на извеждане на работещите на безопасно място в случай на пожар, авария, затрупване или наводняване;
- ↓ складирането на продукти или земна маса и движението на транспортни средства или строителни машини да става на безопасно разстояние от изкопите и водните площи, а при необходимост да се поставят подходящи ограждения.

Преди започване на земните работи трябва да се извърши почистване и временно повърхностно отводняване на терена.

При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнение за верността на подземния кадастър, ръчно да се изкопават шурфове, перпендикулярни на трасето на подземните мрежи, за да се установи действителното им местоположение и вида им.

Изкопите за извършване на проучвателни работи (шурфове, шахти, кладенци) задължително да се засипват след използването им.

В зоните на подземните мрежи или съоръжения земните работи да се извършват само след дадено писмено съгласие на собственика или ползвателя на проводите или съоръженията.

В охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод изкопните работи да се извършват освен под ръководството на техническия ръководител и под наблюдението наоторизиран представител на

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

собственика на съоръжението.

Забранява се извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0,20 м от подземните съоръжения. При извършване на земни работи на разстояние по-малко от 0,20 м от подземните съоръжения изкопаването трябва да се изпълнява ръчно с права лопата. Кирки могат да се използват само при извършване на земни работи в близост да защитени с кожух или защитени с бетонни или стоманобетонни стени подземни съоръжения. В тези случаи кирките могат да се използват само като помощно средство за извършване на земните работи.

Временните пътища и необходимите продукти и приспособления за извършване на земните работи (укрепителни елементи, стълби и др.) да се изграждат и да се доставят на място задължително преди започване на изкопните работи.

Преди започване на изкопните работи задължително трябва да бъдат монтирани всички предвидени ограждащи и предпазни съоръжения.

Преди изкопаване на траншеи и ями в населени места по улици, дворове или на места, където има движение на хора и превозни средства, поставените защитни ограждения да се означават с предупредителни знаци и табели и светлинна сигнализация – през тъмната част на денонощието.

Изкопни работи в участъците, където е възможно патогенно заразяване на почвата (напр. сметища, екарисажи), да се извършват само след дадено разрешение от органите за санитарно-епидемиологичен контрол.

Отстраняване на растителността да се извършва при спазване нормативните изисквания за безопасност на труда в горското стопанство и Наредба №1/10.03.1993 г. за опазване на озеленените площи и декоративната растителност.

Изпълнението на специални земни работи (заздравяване на земната основа, уплътняване на пропадащи почви, земни работи по хидромеханичен начин, електронагриване на почвата, изкуствено замразяване, земни работи за шлицови стени) да се извършват само в съответствие с Правилата за приемане на земните работи и земните съоръжения и въз основа на специални инструкции за безопасна работа.

Забранено е извършването на изкопни работи при наличие на подпочвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването на изкопа, както и в преовлажнени, песъчливи, льосовидни и насипни почви без укрепване.

Изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, да се извършват само след вземане и изпълнение на всички необходими мерки, включително изграждане на аварийни площадки, за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и при осигурено непрекъснато аварийно изпомпване на водата. Аварийните помпи, използвани за тези цели, трябва да са комплектовани с резервен агрегат за захранване с електрически ток.

Строителни и монтажни работи в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, може да се извършват само след като бъдат взети мерки срещу обрушване на откосите – намаляване на наклона на откоса и т.н. – съгласно съответния проект за земни работи и Плана за безопасност и здраве.

При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване се спазват Правилата за приемане на земни работи и съоръжения.

Работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 м, да се извършва само след проверка на устойчивостта на откосите или укрепването от техническия ръководител или бригадира и установяване на безопасност за работа в изкопа.

Наклонът на откосите на временните изкопи с дълбочина над 5,0 м, неустойчиви или с повишена влажност да се изпълнява съгласно съответния проект и съгласно Плана по безопасност и здраве.

За влизане и излизане от изкопа да се поставят стълби с ширина най-малко 0,7 м като горният им край трябва да е на височина 1,0 м над терена.

Забранено е използването на укрепващите елементи на изкопа за спускане и излизане от изкопа.

Забранено спускането и качването по откоса на изкопа без използване на стълба при неукрепени изкопи.

Забранено е разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване или ходене по елементите, както и поставяне на продукти и

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

съоръжения върху тях.

При спускане или издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа да се следи внимателно за целостта и устойчивостта на укрепването.

Разполагането на земна маса, строителни материали, съоръжения, както и движението на строителни машини да се извършва само извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите и на разстояние не по-малко от 1,0 м от горния им ръб. Ако изкопите са укрепени тези дейности могат да се извършват и в зоната на естественото срутване на откосите. В този случай при оразмеряване на укрепването на изкопа се вземат пред вид съответните натоварвания на терена при движението на машините и складирането на материалите.

При ръчни изкопи да се изграждат междинни площадки с ширина най-малко 1 м за изхвърляне на изкопната земна маса, а вертикалното разстояние между площадките до 1,5 м. Площадките трябва да са обезопасени откъм изкопа минимум с бордова дъска.

Прехвърлянето на изкопаната земна маса от площадка на площадка във височина да се извършва непрекъснато, като не се допуска пръстта да се натрупва и престожава.

В изкопите, където е възможна поява на опасни газове или пари, да се извършват периодични измервания.

Забранено е извършване на изкопни работи чрез подкопаване.

Работа със земекопни строителни машини може да започне само след като са определени и означени техните опасни зони и са ограничени достъпа на хора и извършването на други строителни и монтажни работи в тях.

Забранено е преминаването и престоя на хора, както и изпълнението на други видове строителни и монтажни работи, в обсега на действие на строителната машина.

Забранено е извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 м от подземни мрежи и съоръжения.

При изкопни работи за полагане на тръбопроводи да се осигурява технологично разстояние с ширина най-малко 15 м от двете страни на траншеята за безопасно преминаване на строителните машини.

Движение на строителни машини в зоната на естественото срутване на откосите на изкопите може да се извършва само ако те са подходящо укрепени. В противен случай строителните машини да се придвижват извън зоната на естественото срутване на откоса, но на не по-малко от 1 м от ръба му.

При почивка или престой земекопните строителни машини да се изтеглят на разстояние повече от 2 м от края на зоната на естественото срутване на откосите. Работният орган на машината при престой и почивка задължително да се оставя опрян на терена.

При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело или опората трябва да е извън зоната на срутване, като се спазва минималното допустимо разстояние от долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите.

При копаене с багер с грайферен кош в дълбочина на укрепен изкоп постоянно да се следи целостта и устойчивостта на укрепването.

При извършване на изкопни работи с багер с права лопата предварително да се отстраняват едрите камъни, буци, пълнове и образувалите се козирки от горния ръб на откоса. В процеса на работа да не се допуска образуване на козирки от почва.

Когато се извършват земни работи с булдозер, работният нож да се спуска на терена при прекъсване на работа и задължително да се подпира върху стабилни и здрави опори при извършване на ремонтни работи.

Забранено е извършването на работа с товарачни земекопни машини в дъждовно време върху глинести почви с напречен наклон.

Забрано е стоенето под вдигнатия кош на товарачната земекопна машина, както и да се прави завой със забит в почвата нож. Също така е недопустимо движението на товарачната земекопна машина по терен с наклон по-голям 10° – при изкачване и от 25° – при спускане.

По време на изпълнение на работата в изкопите непрекъснато да се следи за устойчивостта на откосите.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

При изграждане на шлицови стени изкопните секции да се покриват с плътна настилка от щитове за предпазване от падане.

Изкопи с вертикални стени и с височина, която е по-голяма от допустимата за неукрепени изкопи, задължително да се укрепват от долното ниво на терена. Използваните укрепителни елементи не трябва да са криви, корозирали и изгнили, и да са с достатъчна якост.

Демонтажът на укрепването да се извършва винаги отдолу нагоре, като се следва темпа на засипване на изкопа, без да се създава опасност за работещите или съоръженията в изкопите. Забранено е едновременното демонтиране на повече от три хоризонтални талпи или платна.

Ако след взетите мерки по обезопасяване демонтажът на укрепването продължава да създава опасност за работещите и съоръженията и не може да се извърши безопасно, техническият ръководител дава разпореждане укрепването да остане и да бъде засипано. Това разпореждане може да се даде само след получено писмено съгласие на възложителя.

При механизизирано изкопаване на кладенец е абсолютно забранено влизането на хора в изкопа преди окончателното им укрепване с укрепителни пояси или с готови пръстени или рамки, спускани от терена.

Ширината на насипните участъци, служещи за движение на валяци или трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасното движение на машините на достатъчно разстояние от горния край на откоса, така че да се предотврати свличането на откоса на насипа.

Уплътняването на земни маси в близост до съществуващи сгради, съоръжения, колони и подпорни стени да се извършва, като се вземе пред вид въздействието на уплътняващите машини върху тях. Уплътняването следва да се извършва по посока от фундамента на сградата или съоръжението с постепенно отдалечаване. Обратните насипи се изпълняват само по нареждане на техническия ръководител или по указание на проектанта и ако бетонът на съоръжението е набрал най-малко 70% от крайната якост. При прослойно уплътняване демонтажът на укрепването се извършва винаги отдолу нагоре в процеса на насипването.

При засипване на фундаменти, разположени на различни нива, уплътняването да се започва винаги от най-дълбоките места. При засипване на подпорни стени, фундаменти или други подобни съоръжения да се вземат мерки за осигуряване на устойчивостта на конструкцията. Забранено е механизизирано трамбоване, както и слизане на работещи в траншеята при ширина на обратния насип по-малка от 0,7 м.

Забранено е оставянето на прикачни валяци на наклонени терени без подходящо застопоряване.

Забранено е изнасянето на работния орган на булдозерите или товарачните машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение при извършване на обратни насипи.

Забранена е работата с електрически трамбовки при дъжд или гръмотевична дейност.

Забранен е достъпът на лица в радиус 10,0 м при работа с булдозери.

Лични предпазни средства

При изкопни работи да се използват предпазни каски и ръкавици.

При наличие на опасни газове и пари земните работи се извършват само от работещи, използващи подходящо облекло и предпазни маски.

При работа в кални и влажни изкопи да се използват ботуши.

Принудително и аварийно преустановяване на работата

При внезапно проникване на вода в изкопа извършваните работи незабавно да се преустановят и веднага да се уведоми техническия ръководител или бригадира. Работите да се възстановят само след отводняването на изкопа и допълнителното му укрепване.

При съмнение за наличие на опасни газове или пари работещите трябва да преустановят незабавно работа и да уведомят техническия ръководител или бригадира.

Изкопните работи да се преустановят незабавно при:

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ⬇ откриване на неизвестни подземни съоръжения до получаване на разрешение от собственика им;
- ⬇ поява на условия, различни от предвидените в проекта до даване на съответните предписания от проектанта и тяхното изпълнение;
- ⬇ откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи;

При поява на пукнатини, успоредни на ръба на изкопа, на надвиснали камъни или козирки или при евентуална опасност от свличания или обрушвания работещите незабавно да прекратят работата, да излязат от изкопа и да изведат машините от застрашения участък.

В случай на свличане на земна маса или появата на каквато и да е друга опасност по време на демонтажа на укрепването работа незабавно да се преустанови, работещите веднага да излязат от изкопа и да уведомят техническия ръководител или бригадира, ако техническият ръководител отсъства.

Мерки за оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се извършва обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се оставя в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При попадане на песъчинки в очите е необходимо промиване със струя чиста вода.

При отравяне с газове да се предприемат следните действия:

- ⬇ Отровеният незабавно да се изведе от обгазената обстановка;
- ⬇ Ако пострадалият е отровен с въглероден окис, да се направи изкуствено дишане, ако е друг газ, да не се провежда изкуствено дишане с двигателни процедури.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- ⬇ Да се постави в легнало положение на гръб, с леко повдигната глава или странично легнало положение;
- ⬇ При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- ⬇ При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ.

**ИНСТРУКЦИЯ
ЗА
БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ РЪЧНО ИЗВЪРШВАНЕ
НА ЗЕМНИ РАБОТИ**

Права и задължения на техническия ръководител:

- ✚ Разрешава започването на изкопни работи само след взимане на всички необходими мерки по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- ✚ Прави проверка на сигурността и обезопасяването на откосите на изкопите;
- ✚ Ръководи извършването на земни работи в зоните на подземните съоръжения или мрежи;
- ✚ Дава нареждане за възобновяване на работата, във временно спрени или замразени изкопи, след извършена проверка на устойчивостта на откосите или укрепването им и след отстраняването на констатираните при проверката неизправности и опасности;
- ✚ Дава указания и нареждане за демонтиране на укрепването на изкопите;
- ✚ Дава нареждане за извършване на обратните насипи.

✚ Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

✚ Да се вземат следните мерки:

- ✚ предварително да се установят и съответно минимизират опасностите от подземни съоръжения и мрежи;
- ✚ да се оформят откоси или да се използва подходящо укрепване;
- ✚ да се предотвратят рисковете, свързани с падане на хора, продукти и предмети и с проникване на вода;
- ✚ да се осигури вентилация на работните места;
- ✚ да се осигури безопасен достъп до работните места;
- ✚ складирането на продукти или земна маса и придвижването на транспортни средства или строителни машини да се извършва на безопасно разстояние от изкопите и водните площи, а при необходимост да се поставят подходящи ограждения.
- ✚ Преди започване на земните работи трябва да се извърши почистване и временно повърхностно отводняване на терена.
- ✚ Преди започване на ръчни изкопни работи съществуващите мрежи и съоръжения в план и на дълбочина в границите на бъдещия изкоп да се означат с табели и знаци.

Изкопите за извършване на проучвателните работи (щурфове, шахти, кладенци) задължително да се засипват след използването им.

В охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод изкопните работи да се извършват освен под ръководството на техническия ръководител и под наблюдението на оторизиран представител на собственика на съоръжението.

Земните работи на разстояние по-малко от 0,20 м от подземните съоръжения да се извършват с права лопата.

Необходимите продукти за извършване на ръчните земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.) да се доставят преди започване на изпълнението.

Всички ограждащи и предпазни съоръжения да се монтират преди започване на ръчните изкопни работи.

Забранено е извършването на ръчни изкопни работи при наличие на подпочвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването на изкопа, както и в преовлажнени, песъчливи, льосовидни и насипни почви без укрепване.

При извършване на ръчни изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, да се вземат необходимите мерки,

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

включително изграждане на аварийни площадки, за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и да се осигури непрекъснато аварийно изпомпване на водата.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 м, да се проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

При дървено укрепване подпорите да се изготвят от дъски с дебелина минимум 0,05 м, поставени плътно до стената на изкопа и притиснати до нея през 1,2 - 2,0 м с вертикални подпори, които се разпъват с хоризонтални разпонки. Разпонките да се поставят вертикално през 0,60 - 1,0 м и да се изготвят от греди, които нямат чворове или пукнатини. Те стъпват на устойчиви подложки, закрепени към подпорите. Горната дъска на подпорите трябва да излиза над горния край на изкопа най-малко 0,15 м.

Укрепването на тесни изкопи с дълбочина над 5,0 м да става по индивидуален проект със статически изчисления за устойчивостта.

Забранява се изпълнението на тесни изкопи по тунелен способ без укрепване на участъците с дължина по голяма от две ширини на изкопа или по-дълги от 2,0 м.

За влизане и излизане от изкопа да се поставят стълби с ширина най-малко 0,7 м като горният им край трябва да е на височина 1,0 м над терена.

Забранено е използването на укрепващите елементи на изкопа за спускане и излизане.

Забранено е спускането и качването по откоса на изкопа без използване на стълба при неукрепени изкопи.

Забранено е разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване или ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

При спускане или издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа да се следи постоянно за целостта и устойчивостта на укрепването.

Ръчни изкопни работи след временното им спиране или замразяване да се възобновяват след проверка на устойчивостта на откосите и укрепването и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

Разполагането на земна маса, строителни материали и съоръжения да се извършва само извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите и на разстояние не по-малко от 1,0 м от горния им ръб. При изкопите, които са укрепени, тези дейности могат да се извършват и в зоната на естественото срутване на откосите, ако при оразмеряване на укрепването на изкопа са отчетени и съответните натоварвания на терена при складирането на материалите.

Вертикалното разстояние между междинните площадки за изхвърляне на изкопната земна маса не трябва да е по-голямо от 1,5 м, а ширината им да е не по-малка от 1,0 м и те да са обезопасени откъм изкопа минимум с бордова дъска.

Прехвърлянето на изкопаната земна маса от площадка на площадка във височина да се извършва непрекъснато и пръстта да не се натрупва и престоява.

В изкопите, където е възможна поява на опасни газове или пари, да се извършват периодични измервания и да се вземат съответните мерки за осигуряване на безопасността и защита на здравето на работещите в изкопа.

Забранено е извършване на изкопни работи чрез подкопаване.

По време на изпълнение на работата в неукрепени изкопи да се следи за устойчивостта на откосите.

При изграждане на шлицови стени изкопните секции да се покриват с плътна настилка от щитовете.

Изкопи с вертикални стени и с височина, която е по-голяма от допустимата за неукрепени изкопи, да се укрепват от долното ниво на терена.

Демонтажът на укрепването да се извършва винаги отдолу нагоре, като се следва темпа на засипване на изкопа, без да се създава опасност за работещите в изкопите. Количеството на едновременно отстранените дъски не трябва да превишава три такива. При ронливи и неустойчиви почви разглобяването да се прави с изваждане само на една дъска с преразпъване. При преместване старите разпонки могат да бъдат свалени само след поставянето на нови. Засипването на изкопите да се придружава с усилено трамбоване на почвата.

Бетонирането на дъна и стени на канали в укрепени изкопи с разкрепяване на същите да се разрешава само ако извършването му става последователно на

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

участъци, равни на две ширини на изкопа и не по-дълги от 2,0 м, като се разкрепят на височина до 0,50 м и следващите участъци се усвояват само след добиване на 70% от проектната якост на бетона.

Ръчно изкопаване на кладенци с дълбочина, по-голяма от 1,5 м, да се извършва само при укрепване, което се изпълнява едновременно с увеличаване на дълбочината на изкопа.

При издигане и спускане на кофата за ръчно копаене, както и на товари в ями и кладенци, работещите да застават под специално изградена предпазна козирка или на безопасно разстояние от товара.

Куката за закачване на кофата и лебедката за изнасяне на изкопаната земна маса да има осигурително устройство срещу самоволно или случайно откачване – куки тип "карабинни".

Кофата, с която се изнася земната маса, да не се препълва и да не се поставят най-отгоре едри буци или камъни. Да се издига само по сигнал, даден от работника, който последен я е напълнил, а да се спуска по сигнал на работника, управляващ лебедката.

Работещите да влизат или излизат в кладенеца само по обезопасени стълби. Стълбите да са стабилно опрени на дъното на изкопавания кладенец или здраво закрепени към укрепването.

Уплътняването да се извършва по посока от фундамента на страдата или съоръжението с постепенно отдалечаване. Обратните насипи да се изпълняват само по нареждане на техническия ръководител или по указание на проектанта и ако бетонът на съоръжението е набрал най-малко 70 % от крайната якост. При прослойно уплътняване демонтажът на укрепването да се извършва винаги отдолу нагоре в процеса на насипването.

При засипване на фундаменти, разположени на различни нива, уплътняването да се започва от най-дълбоките места.

При едностранно засипване на подпорни стени, фундаменти или други подобни съоръжения да се вземат мерки за осигуряване на устойчивостта на конструкцията. Едностранно обратно засипване на новоизградени стени, фундаменти и стени на сутерени може да се извърши само след окончателно втвърдяване на разтвора на зидарията, а при височина на засипването над 1,2 м – само след предварителна проверка на устойчивостта на зидарията, като се вземе пред вид времето, необходимо за втвърдяване на разтвора.

По време на засипване от другата страна на засипваните стени е забранено присъствието на хора.

Средства за колективна защита и лични предпазни средства

При ръчно извършване на изкопни работи да се използват каски и ръкавици.

При работа в ями и кладенци да се изгради предпазна козирка.

При работа в кални и влажни изкопи да се използват ботуши.

Принудително и аварийно преустановяване на работата

При внезапно проникване на вода в изкопа работите незабавно да се преустановят и да се уведоми техническия ръководител или бригадира. Работите да се възстановят след отводняването на изкопа и допълнителното му укрепване след дадено разрешение от техническия ръководител.

При съмнение за наличие на опасни газове или пари работещите да преустановят незабавно работа и да уведомят техническия ръководител или бригадира.

Изкопните работи се преустановяват при:

- ⬇ откриване на неизвестни подземни съоръжения до получаването на разрешение от собственика им;
- ⬇ поява на условия, различни от предвидените в проекта до даване на съответните предписания от проектанта и тяхното изпълнение;
- ⬇ откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи;

При поява на пукнатини, успоредни на ръба на изкопа, на надвиснали камъни или козирки, или при евентуална опасност от свличания или обрушвания, работещите незабавно да прекратят работа и да излязат от изкопа, а машините да се изведат

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

от застрашения участък.

В случай на свличане на земна маса или появата на каквато и да е друга опасност по време на демонтажа на укрепването работата незабавно да се преустанови, работещите да излязат от изкопа и уведомят техническия ръководител или бригадира, ако техническият ръководител отсъства.

Мерки за оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат преместени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При попадане на песъчинки в очите е необходимо промиване със струя чиста вода.

При отравяне с газове да се предприемат следните действия:

- ⬇ Отровеният незабавно да се изведе от обгазената обстановка;
- ⬇ Ако пострадалият е отровен с въглероден окис, да се направи изкуствено дишане, ако е друг газ, да не се провежда изкуствено дишане с двигателни процедури.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- ⬇ Да се постави в легнало положение на гръб, с леко повдигната глава или странично легнало положение;
- ⬇ При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- ⬇ При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ РАБОТА С АВТОМОБИЛИ

Права и задължения

Работодателят предприема всички необходими мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили.

Работните места, където се извършва работа по и/или с автомобили, се проектират, изграждат, съоръжават, пускат в експлоатация, експлоатират, контролират, поддържат и извеждат от експлоатация така, че работещите да извършват възложената им работа, без да се застрашава тяхната безопасност и здраве или безопасността и здравето на други лица.

Работодателят е длъжен да има план за предотвратяване и ликвидиране на аварии и пожари, включващ и защита от аварии при работа с автомобили, както и при дейности с опасни химични вещества и препарати.

При използване на работно оборудване, лични предпазни средства (ЛПС), продукти и вещества се спазват указанията и/или инструкциите на производителя за безопасна експлоатация.

Всеки участник в движението по пътищата:
с поведението си не трябва да създава опасности и пречки за движението, не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди;

трябва да опазва околната среда, като не изхвърля и не оставя на пътя предмети или вещества, както и да вземе мерки за отстраняването им или за предупреждаване на останалите участници в движението, когато това ги застрашава.

Водачът на пътно превозно средство е длъжен:
да бъде внимателен и предпазлив към уязвимите участници в движението, каквито са пешеходците и водачите на двуколесни пътни превозни средства;
с управляваното от него превозно средство да не затруднява другите участници в движението и живеещите в крайпътните имоти, като спазва действащите норми за шум и вредни емисии на отработени газове от моторното превозно средство, както и други норми и изисквания за опазване на околната среда;
да не управлява пътно превозно средство след употреба на алкохол или под въздействието на упойващо вещество.

Изисквания за здравословни и безопасни условия на труд

I. Общи изисквания

Изискванията се прилагат на всички работни места съгласно чл. 2 от Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), където се извършва работа с автомобили.

Изискванията се прилагат и от лицата, които самостоятелно упражняват трудова дейност.

При работа с автомобили изискванията на правилата се изпълняват съвместно с изискванията на:

1. Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му;
2. Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване и Наредба № 3 от 1997 г. за пожарната безопасност на обектите в експлоатация;

3. При работа с автомобили, оборудвани с автомобилни газови уредби (АГУ), се изпълняват и изискванията на Наредбата от 2004 г. за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ.

4. При работа със специални автомобили се изпълняват и изискванията за

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

работа със съответното оборудване.

5. Другите нормативни актове по безопасност и здраве при работа.

В помещенията, където се работи с автомобили, не се допуска:

- извършването на други несвойствени работи или дейности;
- присъствието на незаангажирани в извършването работи или дейности лица;
- извършването на маневри с тях от лица, нямащи свидетелство за -правоуправление за съответната категория автомобили;
- употребата на леснозапалими или горими материали за миенето и/или почистването им, както и на местата за гариране и съхраняване на автомобили и на територията на бензино- и газостанции;
- съхранението на гориво-смазочни материали в количества, по-големи от необходимите за една нормална работна смяна.

В бояджийските помещения и складове за бояджийски материали, както и в помещенията за ремонт и регулиране на горивна апаратура, е забранено храненето и съхраняването на хранителни продукти и питейна вода. Източниците на питейна вода се разполагат извън тези помещения.

Работодателят осигурява наличието на обезвреждащи, измиващи и почистващи съоръжения, средства и материали, поддържа ги винаги в изправност и годни за употреба на местата, където това е необходимо. За правилното им използване работодателят изготвя инструкции.

При разливане в работните помещения на леснозапалими или гориво-смазочни материали (бояджийски материали, спирачни течности, киселини, основи, електролит, горива, грес, масла и др.) те се посипват с подходящи материали и/или средства за обезвреждане и почистване.

Материалите и средствата за обезвреждане и почистване, замърсени или напоени с леснозапалими или гориво-смазочни материали, се събират в отделни подходящи съдове, които след всяка работна смяна се изнасят от работните помещения и площадки съгласно изискванията за пожарна и аварийна безопасност, за опазване на околната среда и санитарно-хигиенните изисквания.

Не се допуска използването на замърсено или напоено с леснозапалими или гориво-смазочни материали облекло и/или обувки.

При заснежаване или заледяване на пътищата или откритите съоръжения на територията на предприятието (гаражни площадки, рампи, естакади и др.), на които се извършва работа, се почистват от сняг или лед или посипват с подходящи материали (пясък, луга, стурия, пепел и др.) за предотвратяване на злополуки, свързани с подхлъзване на хора и/или автомобили.

Забранено е тютюнопушенето, внасянето и използването на открит огън, извършването на огневи работи при работни условия:

- в помещения за бояджийски работи;
- в помещения за приготвяне на лепила за ремонт и вулканизирание на гуми;
- в помещения за ремонт и регулиране на горивна апаратура;
- в помещения за техническо обслужване и ремонтни работи по автомобили, оборудвани с АГУ;
- на постове за гресиране и смяна на масла;
- в помещения и на места за гариране и съхраняване на автомобили;
- на територията на бензино- и газостанции;
- на други места и помещения по преценка на работодателя съгласно резултатите от извършената оценка на риска.

Забраната се означават на подходящи места със съответните установени знаци.

Осветителните тела, електрическите двигатели, пусковата апаратура, разпределителните табла и инсталациите в помещенията за бояджийски работи, за ремонт и регулиране на горивна апаратура и в акумулаторните помещения се изпълняват така, че да са взривозащитени в случай на възникване на запалими или експлозивни среди.

Прекъсвачите, ключовете, контактните краища и предпазители се монтират извън помещенията и преддверията им.

Техническото състояние на автомобилите и окомплектовката им се проверяват преди излизането им и след завръщането им от път. Изправността им се удостоверява писмено от упълномощено от работодателя лице.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Не се допуска използване на автомобил с неизправности (вкл. по кормилната и/или спирачната уредби, звуковата и/или светлинната сигнализация).

При извършване на транспортна дейност преди предаване на товарите за превоз товародателят представя на работодателя общите и специалните изисквания, които се спазват при товаренето, превозването, разтоварването и съхраняването на товарите, произхождащи от физическите, химическите и/или биологическите им свойства.

След проверка и регулиране на спирачната уредба с използване на стенд водачът преди слизване на автомобила от стенда е длъжен да се убеди, че лицето, извършило проверката и/или регулирането, се намира на безопасно място.

Забранено е на водача по време на пътуване да ползва неквалифицирана помощ за преглед, обслужване и ремонт на автомобила.

Преди превозване на хора с автомобил водачът ги информира за възможните рискове, за поведението им през време на превоза и за инструкциите на работодателя с оглед осигуряване на безопасността и здравето им.

По време на престой е забранено почиването и спането на хора в кабината или купето на автомобила при работещ двигател.

Когато по време на път водачът констатира, че разположението или закрепването на товара представлява опасност за самия него, за товара, за превозното средство или за другите участници в движението, той е длъжен незабавно да спре превозното средство, да го осигури срещу самопридвижване и при възможност да поправи или възстанови разположението или закрепването му.

Ако това не му се удаде, водачът е длъжен да потърси необходимата помощ, след като сигнализира автомобила и товара.

Ремаркетата се откачат от теглещите ги автомобили на равни и хоризонтални места, по възможност извън пътното платно, като предварително се осигуряват срещу самопридвижване.

При използване на автомобили, оборудвани с падащ борд, не се допуска присъствието на лица:

-в обхвата на описваната от борда траектория;

-на борда при повдигането или спускането му.

При превоз на опасни товари с автомобилен транспорт се спазват изискванията на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе - ADR, и изискванията на Наредба № 40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.

II. Техническо обслужване и ремонтни работи

Автомобилите се предават за техническо обслужване или ремонтни работи основно измити, почистени, подсушени, обеззаразени и обезвредени.

Посоките и скоростта на движението на автомобили в помещенията, където са устроени постове за техническо обслужване и/или местата за ремонтни работи, се означават посредством установените пътни знаци и маркировки.

В помещенията за обслужване и извършване на ремонтни работи се поставя хоризонтална надлъжна и напречна трайна маркировка, ограничаваща проходите за движение на автомобили и определяща граничните положения при установяването им на постове за обслужване и местата за ремонтни работи.

Ремонтните канали и траншеите в помещенията за техническо обслужване и ремонтни работи се осигуряват с челни бордюри за ограничаване на движението на автомобилите и/или странични бордюри срещу пропадане.

Траншеите и челните канали се оборудват със стълба с пряк изход в помещението откъм най-близката стена и се обезопасяват с парапет и бордова дъска.

Ремонтните канали се осигуряват с резервен изход (стълба). Дължината им се оразмерява така, че установените на тях автомобили да не затварят резервните им изходи. Каналите от челен тип имат в предния си край ограничителен праг.

Върху каналите от поточен тип се поставят проходни мостчета с широчина не по-малка от 0,8 m, с под от устойчив на подхлъзване материал, с парапет и с бордова дъска, които при нужда могат да се преместват по дължината на канала.

При механизирано придвижване на автомобили или на части от тях по време на

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

техническото им обслужване или ремонтването им се осигуряват действащи
сигнализации (светлинна и звукова), известяващи периодичното придвижване.

Не се допуска:

- използването и работата от периодично преместващи се механизирани съоръжения
след подаването на сигналите за придвижването им;
- техническо обслужване и/или ремонтни работи на автомобили с товар;
- едновременното обслужване и/или ремонтни работи, когато се извършват на нива
едно над друго.

Автомобилите се установяват за техническо обслужване или ремонтни работи
само на постове или работни места, предназначени за тази цел.

След установяване на автомобила на пост за техническо обслужване или на
място за ремонтни работи на арматурното му табло се поставя табелка с надпис,
забраняващ извършването на определени дейности с оглед на безопасната работа по
автомобила.

Не се допуска да се оставят да работят на място двигателите на
автомобилите след установяването им на постове за техническо обслужване или на
местата за ремонтни работи. Това не се отнася за случаите, когато естеството на
работата налага двигателят да работи, като в тези случаи се вземат мерки за
отвеждане на отработените газове извън помещението.

При монтаж и демонтаж на агрегати от автомобили се използват повдигателни,
подемно-транспортни и други специални съоръжения, съответстващи на операциите.

Повдигнати автомобили или техни части (агрегати, кабинни, каросерии и др.)
се осигуряват срещу пропадане, преобръщане и самопридвижване. Не се допуска
работа или присъствие под, по или на тях преди надеждното им укрепване.

При извършване на демонтажни работи, свързани с избиване или отсичане на
глави на болтове или нитове и при други подобни операции, работещият
предварително взема мерки срещу нараняването му или това на близко намиращите се
работещи или други лица.

Преди повдигане на предния или задния мост автомобилът се осигурява срещу
самопридвижване.

Не се допуска ремонт на пневматичната система, преди да е изпуснат
въздухът от пневматичните резервоари.

При работа по автомобили с АГУ не се допуска:

- оставяне на автомобила в закрито помещение или до други автомобили, както и
работа на двигателя при наличие на утечки на газ;
- ремонтване на газовата уредба при работещ двигател;
- пълнене на резервоара за газ или изпускане на газ в закрити помещения;
- изпускане на втечен нефтен газ в помещения с ремонтни канали;
- изпробване на газовата уредба при неизправна блокираща система за 80%
напълване;
- съхраняване на частично или напълно заредени резервоари за газ в помещенията.

При ремонт на автомобили-самосвали, когато се налага вдигане на коша, той
се осигурява против падане надолу по механичен начин.

III. Работи по поддръжка на автомобили

Корпусите на машините и съоръженията, на които има монтирани
електропотребители, и тръбопроводите в помещенията за ремонт и регулиране на
горивна апаратура се зануляват и заземяват.

Не се допуска:

- съхранението и складирането на части от горивната апаратура по работните маси и
по пода на помещението;
- продухването с уста на отвори по горивната апаратура на автомобили.

Вентилационните инсталации в акумулаторните помещения се устройват така,
че да отвеждат газовете едновременно от горната и долната им част.

Акумулаторните помещения се обзавеждат със:

- приспособления за закрепване и наклоняване на съдове с киселини и основи;
- помпи с ръчно действие за източване на киселини и основи от съдове;
- носилки за пренасяне на съдове с киселини и основи;
- съдове за приготвяне на електролит;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

-колички или носилки за транспортиране на акумулаторни батерии и съдове с
киселини и основи;
-захватни и други помощни приспособления.

В производствените помещения работодателят осигурява разтвор за
неутрализация на киселини и основи в случай на пръски или заливане с тях.

Не се допуска зареждането на акумулаторни батерии, когато не са свалени от
автомобила или са извън специалните помещения за зареждането им.
Акумулаторните батерии се скачват за зареждане и откачват от зарядните
устройства само след изключване на зарядния ток.

Преди започване на помпването на гума работещият се уверява за правилния
монтаж на обръча върху джантата. Съоръженията и инсталациите за помпане на гуми
се снабдяват с устройства за регулиране и отчитане на налягането.

При напompване на гуми, както и при донапompване на гуми, монтирани на
автомобилите, се използват ограждащи приспособления, които предпазват от удар
при отскочил обръч от джантите.

Не се допуска:

- да се извършват работи под повдигнат на крик автомобил при сваляне или
поставяне на ходово колело;
- демонтирането и монтирането на сборни джанти на автомобил преди изравняване
налягането на вътрешната гума с атмосферното налягане; на същите гуми не се
допуска да се извършва предварително малко напompване с цел избягване на
прищипване;
- работещият, който напompва гумите, да насочва струята от стъстен въздух към
себе си или към други лица;
- през време на напompването на гумата да се поправя положението на обръча върху
джантата; това се извършва само след преустановяване на напompването и
изравняването на налягането в гумата с атмосферното.

Гуми се складираат в помещенията за монтаж и демонтаж на гуми така, че да
не затрудняват правилната и безопасна работа с машините и/или съоръженията или
други видове работи. Складираните гуми се поддредат на устойчиви стифове.

При пътни условия гумите се монтират само върху повърхност, осигуряваща
чистота и правилен монтаж на гумата. Водачът предотвратява евентуалното
изхвърляне на обръча от джантата с предназначено за целта приспособление.

Миенето на детайли, възли, механизми, агрегати и други с алкални
обезмаслителители се извършва само на определените и съответно обзаведени места.

Не се допуска устройване на открито на мивки за миене на автомобили на
разстояние, по-малко от 20 m, до въздушни електропроводи за високо или ниско
напрежение.

Постовите за миене на автомобили се разделят един от друг по подходящ
начин, както и от други постове, когато са устроени в общи помещения.

При установяване на автомобила на пост за ръчно миене или на пост за
г्रेसиране и смяна на масла използващият поста предприема мерки срещу самоволното
му придвижване.

При използване на пост за ръчно миене в закрито помещение или на пост за
гресиране и смяна на масла двигателят на автомобила трябва да бъде изключен.

При обслужване на мивка за механизмирано миене на автомобили работещият се
намира в съответно обзаведена водонепроницаема кабина.

На местата за гариране и съхраняване:

- се означават входовете, изходите, посоките на движение и местата за паркиране
на отделните автомобили;
- се допускат само почистени от превозения товар автомобили;
- не се допуска паркирането на автомобили, натоварени с леснозапалими, гориво-
смазочни, отровни, радиоактивни или взривни материали, бутилки със стъстени,
втечнени или разтворени газове или с необезопасен или необезвреден амбалаж.

При наклон на площадката за гариране и съхраняване на автомобили над 3 %
се предприемат мерки срещу самопридвижване.

Автомобили, които ще се съхраняват известен период от време, се гарират
отделно в помещенията или на площадките, предназначени за съхраняване, и се
пожаробезопасяват (с откачен или свален акумулатор, със свалени съдове за
резервно гориво, затворен с капачка резервоар за гориво и др.).

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Не се допуска:

- след гариране водачите да оставят двигателите на автомобилите да работят;
- пускането в ход на двигателите на автомобилите на местата за гариране посредством теглене от друго превозно средство;
- в помещенията за гариране и съхраняване на автомобили използването на открит - отън за първоначално подгриване на картера на двигателите им;
- работа по автомобили в закритите помещения за гариране и съхраняване, изискващи двигателят им да е в ход, както и работа, свързана с евентуално разливане на гориво-смазочни материали;
- гариране или паркиране на автомобили в проходите в помещенията или на входовете и изходите им с цел да не се затрудни евакуацията на автомобили или достъпът на автомобилите на служби "Пожарна и аварийна безопасност" и/или "Спешна медицинска помощ".

Ламаринените детайли и радиаторите предварително се закрепват надеждно или поставят устойчиво върху подходящи приспособления по време на ремонта им.

Не се допуска:

- оставянето по окончателно завършени ламаринени детайли на остри и/или режещи ръбове, ъгли и други издатъци с цел избягване на порязвания и други злополуки;
- разхвърлянето на изрезки от ламарина и други отпадъци около работното място; те се събират на предназначените за тях места;
- оставянето на тенекеджийски пневматични инструменти във включено положение и подаването им от ръка на ръка.

При работа с поялни лампи не се допуска:

- използването на етилиран или авиационен бензин като гориво за тях;
- поставянето на горяща поялна лампа върху горими повърхности, на височина или да се окачва, както и подаването ѝ от ръка на ръка;
- работа на открито през време на буря или при силен вятър.

Бояджийските и лаковите смеси се подават на работните места в готов вид и след завършване на работа с тях се връщат обратно.

Не се допуска:

- нанасянето на бои чрез шприцоване в помещения, които не са предназначени за това;
- извършването на други бояджийски работи и боядисването по друг начин в помещенията, в които се боядисва чрез шприцоване.

Подготвителните работи по ремонта и/или вулканизирането на гумите се извършва в помещения, отделни от вулканизаторните.

Не се допуска:

- леснозапалими течности и други вещества и материали, които се използват при вулканизаторните работи, да се съхраняват в котелни и вулканизаторни помещения;
- съхраняването на гуми във вулканизаторното помещение.

Работодателят одобрява инструкция за ЗБУТ при работа с горива, включваща мерки:

- за безопасно манипулиране с горива;
- за обезвреждането и почистването на съдовете и автомобилите, в които се съхраняват и/или транспортират горива;
- за обезвреждането и почистването на работните места и инструментите при разливане, изпръскване или заливане с горива;
- при транспортиране, съхраняване и раздаване на горива, които се извършват посредством отделни транспортни средства, съдове, тръбопроводи и/или колонки;
- за безопасно извършване на заваръчни работи по резервоари за горива.

При работа с втечен нефтен газ или стъстен природен газ инструкцията по т. 1 включва и:

- начини и периодичност на проверките за херметичност на елементи на АГУ (вкл. съединения, резервоари, редуктори, превключватели, клапани и др.);
- условия и изисквания при зареждане на АГУ.

Когато по време на път водачът на автомобила почувства миризма на гориво, той е длъжен незабавно да спре и да отстрани причината. Ако това не му се удаде, той е длъжен в следващото най-близко населено място да потърси квалифицирана техническа помощ.

Местата, където се работи с горива на територията на предприятието, се

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

означават с табели и/или знаци, които указват опасността и начините за обезвреждане и почистване и задължават използването на безопасни методи за работа и ЛПС.

При използване на антифриз работодателят одобрява инструкцията за ЗБУТ при работа с антифриз, включваща мерки:

-за безопасното използване на антифриз като охлаждащо средство в двигателите с вътрешно горене с водно охлаждане;

п-ри транспортиране, съхраняване и раздаване на антифриз.

Оказване на първа долекарска помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение и съгласно **Правила за оказване на първа долекарска помощ при увреждане на здравето при работа.**

ИНСТРУКЦИЯ
ЗА
БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ
НА БЕТОНОВИ РАБОТИ С БЕТОНПОМПА

Права и задължения на техническия ръководител:

- ✦ Преди започване на бетонирането да направи преглед на изправността на скелетата, работните платформи и транспортните пътеки, които ще бъдат използвани по време на полагането на бетона, както и на осветлението на работните места и на другите временни съоръжения;
- ✦ При установяване на неизправност на съоръженията и машините при бетонирането да разпорежи спиране на работата.

Правоспособност

Инсталациите, използвани при полагане на бетон да се обслужват само от оператори, преминали съответното обучение за работа с тях.

Работещите, обслужващи бетон-помпата да са правоспособни за работа с нея.

Мерки за безопасност

Полагането на бетона да започва след приемането на кофража и армировката по съответния нормативен ред.

Полагането и вибрирането на бетонната смес в самостоятелни стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки с плътен под и с парапет с бордова лента, средно и главно перило за ръцете.

Скелетата, по които се превозва бетон към отделно разположени греди и колони, да са с плътен под с ширина не по-малка от 1,2 м и да са оградени с парапет с най-малко средно и главно перило за ръцете и бордова лента.

При полагане на бетонова смес с бетон-помпа и липса на пряк визуален контакт между машиниста и работещия, полагащ бетона, да се използва сигналист.

Зоната на обслужване на бетон-помпата е 10 м и е зона с ограничен достъп, която се означава със знаци **"Забранен достъп на външни лица"**. В тази зона е забранен достъпът на лица, които не са свързани с нейното обслужване.

При полагане на бетон с бетон-помпа преместването на стрелата от един участък на друг да се извършва само при спряно действие на нагнетателната помпа.

При полагането на бетон с бетон-помпа налягането да се контролира чрез манометъра и да не са допуска превишаване на допустимото налягане.

Бетонопроводът задължително да се изпразва и почиства при всяко прекъсване на подаването на сместа за повече от 30 мин.

Монтажът, демонтажът и ремонтът на бетонопроводите, както и отстраняването на остатъчен бетон по тях, да се извършват само след намаляване на налягането им до стойностите на атмосферното.

По време на изпитване на бетонопроводите със стъстен въздух да се определи опасна зона с ограничен достъп около съоръженията, като работещите, незаети в операциите по изпитването, не се допускат на разстояние по-малко от 10,0 м от тях.

Придвижването на хора и транспортни колички по прясно излят бетон да става по специално изградени, стабилно поставени върху подложки пътеки от дърво или друг подходящ материал.

При транспортиране на бетонова смес с ръчни колички с едно колело допустимият наклон на пътеките е до 4% при изкачване и до 12% при спускане. За колички с две колела, за изкачване и спускане, наклонът на пътеката да е по-малък от 3%. Големината на товара за съответния наклон да се определя съгласно оценката на риска.

Дървените пътеки, по които се извършва транспортирането на бетоновата смес, да са достатъчно здрави, да не се огъват и да нямат остри завои и стъпала. Те не трябва да стъпват директно върху направената армировка.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Релсовият път, който се използва, трябва да е хоризонтален. Допустимият наклон в отделни участъци да е по-малък от 25 % при използване на ръчна сила за задвижване на вагонетките и 5% – при самоходни вагонетки.

Движението на вагонетките да се извършва с безопасна скорост съгласно плана за безопасност и здраве на база на инструкциите на производителя и при отчитане на специфичните особености на конкретния строителен обект.

Преди всяко напълване с бетонова смес задължително се проверява изправността на захващачното приспособление против обръщане на вагонетката.

Вагонетките да са с подходящи изправни приспособления за спиране и застопоряване.

При изграждане на релсов път да се определи и да обозначи с необходимите знаци и сигнали по безопасност опасната зона на релсовия път.

За спускане от височина до 10 м. да се използват затворени улеи или виброхоботи. Те се оборудват с приспособления за намаляване на скоростта на сместа, ако е необходимо.

За спускане на бетон от височина над 10,0 м могат да се използват само виброхоботи и приспособления за намаляване на скоростта на сместа.

Лични предпазни средства

Бетонджии, работещи с вибратор, да извършват работа само при използване на антивибрационни ръкавици и ботуши. Те трябва да са преминали специален инструктаж за работа с вибратор и да се сменят на не повече от 2 часа.

Полагането на бетон в конструкции с наклон, по-голям от 30°, да се извършва задължително при ползване на предпазни колани и нехлъзгащи се обувки.

Работещите, обслужващи бетон-помпата, да ползват следните лични предпазни средства: защитни очила и каски.

Работещият, който премества и насочва гумения накрайник на стрелата на бетон-помпата при полагане на бетонна смес на височина и необезопасена площадка, да ползва предпазен колан.

При пропарване и електроподгръване на положен бетон и при полагане на бетон с химически добавки задължително се носят маски, предпазни очила, предпазни ръкавици от подходящ тип, работни обувки и специално работно облекло.

Принудително и аварийно преустановяване на бетонирането

По време на бетонирането задължително да се следи за състоянието на кофража. При установяване на нередности процесът на полагане на бетона незабавно да се спре до привеждане на товароносимостта на кофража към проектната.

При поддаване на основата под строителни скелета бетонирането да се преустанови и работещите да напуснат опасните места без нареждане.

Бетонирането да се преустанови при неблагоприятни климатични условия, като гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление.

Оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При химични изгаряния засегнатото място да се полее обилно с вода, за да се прекрати действието на увреждащия агент.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

↓ Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

- ⬇ При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- ⬇ При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ.

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ КОФРАЖНИ И АРМИРОВЪЧНИ РАБОТИ

Права и задължения на техническия ръководител:

- ✚ Установява годността на кофражните платна;
- ✚ Контролира изпълнението на мерките за безопасност при кофражни и армировъчни работи за предпазване от прах, поразяване от електрически ток, падане от височина или удар от падащи предмети;
- ✚ Дава разрешение за извършване на следващи строителни и монтажни работи върху работните площадки на кофража само след укрепване на кофража в проектното му положение;
- ✚ Определя местата за захващане на предпазните колани и всекидневно преди започване на работа контролира окачващите им приспособления;
- ✚ Дава указания и нарежда декофрирането на елементи от стради и съоръжения;
- ✚ Има право да забрани работата на строителни машини, съоръжения и инструменти, които не са изправни.

Правоспособност

Работещите, извършващи кофражни и армировъчни работи, трябва да притежават средно специално образование.

Заваряването да се извършва само от работещи, които притежават съответната правоспособност за конкретния тип заваряване и след като те са преминали необходимия инструктаж по безопасност на труда и противопожарна охрана.

Лицата, които работят със строителни машини, задвижвани чрез електрически двигатели, трябва да притежават валидно удостоверение за най-малко II квалификационна група по електробезопасност.

Инсталациите за пълзящ кофраж, за пакетно-повдигани плочи или за други видове технологии се обслужват от оператори, които са преминали съответно обучение, включително и по безопасни методи на работа.

Изисквания за безопасност

При използване на строителни машини, скелета, платформи или люлки за извършване на кофражни и армировъчни работи да се спазват изискванията за безопасна работа с тях.

Преминаването (включително с ръчни колички) върху кофраж и монтирана армировка да става само по стабилно поставени върху подложки пътеки. Пътеките да се поставят на разстояние не по-малко от 1,5 м от външните контури или непокрити отвори, както и от други елементи, представляващи опасност при евентуално падане встрани на преминаващите по пътеките.

Армировъчните работи на височина да се извършват само от устойчиви и обезопасени платформи или от инвентарни или индивидуално проектирани и оразмерени скелета.

При монтаж на кофраж на няколко нива едно над друго всяко следващо ниво може да се монтира само след стабилно укрепване на долното.

Забранено е изкачването на работници по кофражите по време на монтажа им, както и стъпването и движението върху монтираните части без използването на специални приспособления.

Подготовката, оразмеряването, сглобяването, разглобяването, ремонтирането и почистването на кофража (кофражните платна) да се извършват извън строежа и в границите на строителната площадка. Кофражните елементи да се подреждат на строителната площадка преди започване на работа според последователността и вида на технологичните операции, при които те ще бъдат използвани.

Забранява се поставянето и складирането на кофражни платна, кофражни елементи и армировка на стълбищни площадки, стълбища, наклонени плоскости, местата за преминаване и проходи и в непосредствена близост до непокрити отвори

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

и външните контури на сгради и съоръжения или места, където има опасност от евентуално падане на елементите или където съществува опасност те да преминат външните контури на сградата или на съоръженията.

Преди използването им за кофриране да се проверява годността на материалите за изготвяните на площадката кофражи и вложки.

Забранено е:

- ⬇ Придвижването на хора или поставянето на други елементи и товари по недовършен или недостатъчно укрепен кофраж;
- ⬇ Оставянето във вертикално или наклонено положение на изготвен кофраж преди стабилното му укрепване;
- ⬇ Оставянето на стърчащи свързващи елементи при изработката на дървен кофраж;
- ⬇ Хвърлянето от височина на кофражни платна или елементи.

Ако не е посочено друго решение със съответни предвидени ефективни мерки за осигуряване на безопасността при работа, стенният кофраж да се монтира само след завършено изпълнение на хоризонталната конструкция под него.

Ако не е посочено друго решение със съответно предвидени ефективни мерки за осигуряване на безопасността при работа, стенният кофраж за асансьори и други шахти да се изпълнява след направата на етажна подова плоча.

При монтажа на предплочи, предстени или друг уедрен оставащ кофраж да се спазват указанията на производителя. Вертикалните стойки и подпори да се поставят върху равна повърхност и при необходимост да се използват подложки от материали, осигурени срещу приплъзване.

Стойките и подпорите на кофража за хоризонтални конструктивни елементи да се отстраняват едва след сваляне на страничния кофраж. Декофрирането на елементи от сгради и съоръжения да се извършва поетапно и с повишено внимание по нареждане и съгласно указанията на техническия ръководител.

Предпазните колани да се захващат само на местата, определени от техническия ръководител.

Зоната под монтажния участък, където се извършват кофражни работи, да се определя като **"опасна зона"** и да се сигнализира със съответните знаци по безопасност.

Забранено е изпълнението на други видове работа, както и достъпът на работници или други лица, неангажирани с монтажния процес, в опасната зона на кофражните работи и под монтажния участък, над който се извършва придвижване на товари от всякакъв вид, обслужващи кофрирането.

Обработката на армировка и изправянето на кангалната стомана да се извършват само на оградени и обезопасени за целта места. Тези места да се означават като **"опасни зони"** с ограничен достъп.

Забранено е рязане с ръчна ножица на парчета от стоманени пръти, по-къси от 0,30 м.

Пригответената армировка да се пакетира според изискванията за транспортиране и складиране, като се отчита последователността на извършване на монтажа ѝ.

Армировъчните скелети, които се поставят на местата им преди монтиране на кофражните форми, задължително да се осигурят срещу преобръщане и падане.

Предварителното налягане на армировката да се извършва в съответствие с инструкцията за безопасност при този вид работа.

При изпълнение на армировка на подове, придвижването на работещи по нея да става само по специално разположени пътеки от дървен или друг подходящ материал с ширина не по-малка от 0,30 м.

При изработката на армировката е забранено оставянето на стърчащи краища от нея, които могат да наранят преминаващи работещи.

Забранено е качването по монтирана вертикална армировка по време на работа.

Заваряването, нагряването и рязането на армировка при направен дървен кофраж задължително да се извършва само ако са взети всички необходими мерки за противопожарна и аварийна безопасност.

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТНИ ПРОЕКТИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРА
КЛЕТКА ЗА ДЕПОНИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РЕГИОНАЛНО
ДЕПО "СТОЖЕР"

ФАЗА РАБОТЕН ПРОЕКТ

Част: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Колективни средства за защита и лични предпазни средства

При обработката на армировъчни пръти, които излизат извън габаритите на работната маса, да се поставя предпазна мрежа или екран за защита на преминаващите работещи.

По краищата на кофража за външни стени или етажни плочи да се монтира площадка с предпазен парапет.

За защита от падане от височина да се използват предпазни мрежи.

При декофрирането работещите да използват предпазни очила.

Да се използват каски, а при работа на височина, свързана с опасност от падане – и предпазни колани.

При изграждане на кофражи или монтиране на армировка на височина и при наклон 20° работещите да ползват предпазни колани в случаите, че на работното място не са предприети други адекватни мерки за защита от падане или няма приложени колективни защитни мерки.

Преминаването на хора по необезопасени с парапети ферми, ригели и греди да става само при използване на предпазни колани.

При армировъчни работи работещите да използват предпазни очила и ръкавици, осигурени срещу порязване.

Принудително преустановяване на кофрирането и армирането

Работата по кофража и армировката да се преустанови при неблагоприятни климатични условия, като гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление.

Оказване на първа помощ

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При въздействие на електрически ток пострадалият да се освободи от напрежението и ако има дишане или пулс, да се остави да лежи.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;
- При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ;
- При липса на пулс да се пристъпва към индиректен масаж на сърцето.